

**إحصاء نشاط سكك الحديد  
لسنة 2017**

**مديرية إحصاءات النقل والاتصالات**

**ايار/2018**

## المحتويات

رقم الصفحة

العنوان

1	.....	المقدمة
1	.....	الخلاصة التنفيذية
2	.....	المنهجية
2	.....	المفاهيم والبيانات الوصفية
3	.....	النتائج الرئيسية
4	.....	الاستنتاجات والتوصيات
4	.....	المصدر
5	.....	جدول 1 : إجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للفترة (2013 – 2017)
7	.....	جدول 2 : إجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للفترة (2010 – 2017)
8	.....	جدول 3 : الأرقام القياسية لعدد المسافرين المنقولين (بأجر) وكمية البضائع المنقولة بسكك الحديد للفترة (2009-2017).....
9	.....	جدول 4 : عدد قاطرات الديزل (الموجودة والعاملة) حسب النوع للفترة (2015-2017)
10	.....	جدول 5 : القاطرات الموجودة والعاملة (DMU)(القطار الصيني المتكامل) لسنة 2017
10	.....	جدول 6 : مجموع عددالقاطرات الرئيسية الموجودة والعاملة (الديزل و DMU) لسنة 2017
11	.....	جدول 7 : عدد المقطورات ( التقليدية و DMU) الموجودة للشركة العامة لسكك الحديد للفترة (2015-2017)
14	.....	جدول 8 : عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكك الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2017
17	.....	جدول 9: عدد المسافرين والكيلومترات السفريّة المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط لسنة 2017
18	.....	جدول 10: عدد المسافرين حسب المحطات لسنة 2017
23	.....	جدول 11: عدد المسافرين المنقولين والكيلومترات السفريّة المقطوعة والإيرادات المتحققة من نقل المسافرين حسب الشهر لسنة 2017....
24	.....	جدول 12: كمية البضائع المنقولة حسب المحطات لسنة 2017 (طن)
25	.....	جدول 13: كمية البضائع المنقولة بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2017 (طن)
26	.....	جدول 14: عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2017 (الف طن. كم)
26	.....	جدول 15: الإيرادات المتحققة من نقل البضائع بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2017 (الف دينار)
27	.....	جدول 16: كمية البضائع المنقولة والكيلو مترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب نوع البضاعة لسنة 2017
28	.....	جدول 17 : إجمالي كمية البضائع المنقولة بأجر والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط والشهر لسنة 2017.....
29	.....	جدول 18: عدد السفرات المتحققة للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل لسنة 2017
30	.....	جدول 19: عدد السفرات و كيلومترات المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2017

- جدول 20: عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2017 ..... 31
- جدول 21: عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2017 ..... 31
- جدول 22: عدد العاملين حسب الفئات العمرية والجنس والاختصاص للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2017 ..... 32
- جدول 23: قيمة المستلزمات السلعية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2017 ( الف دينار) ..... 33
- جدول 24: قيمة المستلزمات الخدمية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2017 (الف دينار) ..... 34
- جدول 25: عدد العاملين وتعويضاتهم في الشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2017 ..... 35
- جدول 26: قيمة الإيرادات المتحققة للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2017 (الف دينار) ..... 35
- جدول 27: قيمة الإيرادات الأخرى للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2017 (الف دينار) ..... 36
- جدول 28: قيمة المصروفات والمصرفات الأخرى للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2017 (الف دينار) ..... 36
- جدول 29: إجمالي الإيرادات والمصرفات لنشاط سكك الحديد حسب الشهر لسنة 2017 ( الف دينار) ..... 37

## محتويات الأشكال

- شكل 1: عدد المسافرين(بالالف) المنقولين بأجر بسكك الحديد للفترة (2013-2017) ..... 6
- شكل 2: كمية البضائع ( الف طن) المنقولة بأجر بسكك الحديد للفترة (2013-2017) ..... 6
- شكل 3: الأرقام القياسية لعدد المسافرين المنقولين بأجر وكمية البضائع المنقولة بسكك الحديد للفترة (2009 - 2017) ..... 8
- شكل 4: عدد قاطرات الديزل العاملة (الرئيسية والمنافلة) حسب النوع للفترة (2015-2017) ..... 9
- شكل 5: عدد عربات المسافرين وشاحنات البضائع الموجوده بسكك الحديد للفترة (2015-2017) ..... 11
- شكل 6: نسبة المساهمة لكمية البضائع المنقولة باجر حسب الشهر من الاجمالي لسنة 2017 ..... 25
- شكل 7: كمية البضاعة المنقولة حسب نوع البضاعة لسنة 2017 (الف طن) ..... 27
- شكل 8: قيمة المستلزمات السلعية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2017 (الف دينار) ..... 33
- شكل 9: قيمة المستلزمات الخدمية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2017 (الف دينار) ..... 34

## محتويات الخرائط

- خارطة (1) : خطوط سكك الحديد حسب المحطات الداخلية في العراق لسنة 2017 ..... 12
- خارطة (2) : عدد المحطات العاملة للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2017 ..... 15
- خارطة (3) : خارطة توضيحية لمحطات سكك العراق تبين عدد المسافرين النازل من (بغداد - البصرة) لسنة 2017 ..... 19
- خارطة (4) : خارطة توضيحية لمحطات سكك العراق تبين عدد المسافرين الصاعد من (البصرة - بغداد) لسنة 2017 ..... 21

## 1. المقدمة

السكك الحديد العراقية من المؤسسات العريقة في البلد ، لما لها من أهمية وما تلعبه من دور متقدم في ديمومة حركة نقل المسافرين و شحن البضائع والسلع والمواد المختلفة إضافة إلى نقل وتوفير أساسيات ومقومات النهوض بواقع خدمي يتمتع بكافة سبل الراحة والأمان والتكنولوجيا الصناعية المعاصرة .

وتبرز أهمية النقل بالسكك الحديد من خلال القدرة الكبيرة على نقل الحمولات الثقيلة ولمسافات بعيدة وبسرعة واضحة تفوق الكثير من الوسائل الأخرى، كما تبرز أهمية السكك من خلال التأثير المباشر في توزيع السكان وإيجاد التجمعات الحضرية الكبيرة جراء مرور شبكات السكك فيها وكما نلاحظ ذلك في العديد من المدن الأوربية الصناعية التي نمت وازدهرت جراء وجود السكك الحديد فيها ، وتعتبر السكك الحديد في مقدمة وسائل النقل التي تعتمد عليها الدول اعتماداً كبيراً في تحقيق الأهداف الاقتصادية والاجتماعية والسياسية والعسكرية وعلى ذلك تقوم العديد من الدول بإنشاء السكك الحديد وتحديثها بالوحدات المتحركة الحديثة ، كما ويمثل النقل بالسكك الحديد احد الجوانب الأساسية في مجال النقل البري التي تحقق شروط النقل بأمان وبأقل تكلفة للمسافرين والبضائع ولمسافات طويلة .

تعتبر البداية الفعلية لتسيير أول قطار بين بغداد وسميكة الدجيل (الإسحافي) عام 1914 وفي عام 1918 بوشر بإنشاء خط قياسي بين بغداد والحلة لنقل المحاصيل الزراعية ، بعدها تم تمديد عدة خطوط منها خط الشرجاط إلى الموصل وتم ربطه بالخطوط السورية والتركية ثم الشبكة الأوربية، في عام 1940 تم تسيير أول قطار من العراق إلى حيدر باشا (اسطنبول) وبالنظر لموقع العراق الجغرافي تم وضع الحجر الأساس لبنانية المحطة العالمية الكبرى في جانب الكرخ من بغداد في عام 1948 وأنجزت بشكل نهائي عام 1953 وسميت الشركة العامة لسكك الحديد.

ان نشاط سكك الحديد بحاجة الى دعم حقيقي حسب توصيات الشركة العامة لسكك الحديد العراقية من قبل الانشطة الاخرى خاصة وزارتي التجارة والنفط من خلال نقل المواد الغذائية والنفط الخام ومشتقاته بواسطة سكك الحديد اضافة الى شاحنات الطرق البرية التابعة للشركة العامة للنقل البري ويمكن الاستفادة من الشركة العامة لسكك الحديد العراقية في نقل البضائع والمواد الاخرى بدلاً عن شاحنات الطرق البري التابعة للشركات الأهلية وذلك لوجود أنظمة كفوءة وضمانات لنقل وإيصال البضائع بفترة زمنية محددة .

ان توفير البيانات والمؤشرات الإحصائية للجهات التخطيطية عن هذا النشاط أصبحت بتطور الزمن على قدر كبير من الأهمية في التخطيط للنقل بالسكك الحديد بشكل خاص والنقل البري بشكل عام وانطلاقاً من أهمية المؤشرات الإحصائية من حيث شموليتها ودقة تنظيمها وطريقة تدفقها لوصولها إلى الجهات المستفيدة واعتمادها في وضع الخطط ومتابعة البرامج المطلوبة واتخاذ القرارات الصائبة في توجيه هذا النشاط لأغراض التنمية .

## 2. الخلاصة التنفيذية

- \* إن أطوال سكك الحديد بلغت (2893) كم خلال سنة 2017 .
- \* متوسط عدد مقاعد العربات الواحدة للقطار التقليدي و DMU ( 55 ) مقعد لسنة 2017 .
- \* متوسط حمولة الشاحنة الواحدة للقطار التقليدي و DMU ( 51 ) طن لسنة 2017 .
- \* بلغ عدد مسافري السكك الحديد بأجر (435) ألف مسافر سنة 2017.
- \* أما عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة بأجر (169) (مليون مسافر. كم) سنة 2017.
- \* بلغ متوسط أجرة نقل المسافرين الواحد (9915) دينار سنة 2017.
- \* إن كمية البضائع المنقولة بأجر بلغت (104) ألف طن خلال سنة 2017.
- \* أما عدد الكيلومترات الطننية المقطوعة بأجر (55) مليون (طن. كم) سنة 2017.
- \* بلغ متوسط أجرة نقل الطن الواحد (15,000) دينار سنة 2017 .
- \* بلغت الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين بأجر (4313) مليون دينار سنة 2017 .
- \* بلغت الإيرادات المتحققة من نقل البضائع (1560) مليون دينار سنة 2017.
- \* بلغ عدد المسافرين المنقولين مجاناً بدون اجر (زوار العتبات المقدسة) (73) ألف مسافر .

### 3. المنهجية

يتم جمع البيانات الإحصائية من خلال جداول وسجلات إدارية سنوية لدى الشركة العامة لسكك الحديد العراقية تتضمن بيانات إحصائية تعكس النشاط النوعي والمالي والاقتصادي للشركة . تدقق البيانات في مديرية إحصاءات النقل والاتصالات من حيث دقة المؤشرات وشموليتها بالإضافة إلى استخراج المؤشرات الإحصائية باستخدام الأساليب الوصفية وتضمن أهم البيانات لأهم المؤشرات الرئيسية .  
دأب الجهاز المركزي للإحصاء وبالتنسيق مع وزارة النقل إصدار النشرة الإحصائية الخاصة بنشاط سكك الحديد العراقية لتوفير مؤشرات عن عدد القطارات وأنواعها ، عدد المسافرين ، كمية البضائع المنقولة والإيرادات المتحققة من جراء نقل المسافرين والبضائع ، أطوال خطوط سكك الحديد. . . الخ

### 4. المفاهيم والبيانات الوصفية

- 1- القطارات الرئيسية: وهي القطارات التي تسحب عربات المسافرين والبضائع .
- 2- القاطرة: ماكينة (رأس القطار).
- 3- قاطرات المناقلة: ماكينة توصيل القطارات بالعربات داخل المحطة .
- 4- عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة:  
يقصد بها عدد المسافرين المنقولين للمسافات المقطوعة بواسطة القطارات ( الطاقة المتحققة من نقل المسافرين ) .  
عدد المسافرين المنقولين  $\times$  عدد الكيلومترات التي تقطعها القطارات ووحدة القياس ( مسافر . كم).
- 5 - عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة:  
يقصد بها كمية البضاعة المنقولة للمسافات المقطوعة بواسطة القطارات ( الطاقة المتحققة من نقل المسافرين ) .  
كمية البضاعة المنقولة  $\times$  عدد الكيلومترات التي تقطعها القطارات ووحدة القياس (طن . كم).
- 6- متوسط أجرة نقل المسافر الواحد:  
يقصد به معدل أجرة نقل مسافر واحد في خطوط سكك الحديد .  
وهو حاصل قسمة الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين بالقطارات على عدد المسافرين المنقولين (بالدينار).
- 7- متوسط طول السفر لنقل المسافرين:  
يقصد به معدل عدد كيلومترات المسير لنقل مسافر واحد .  
وهو حاصل قسمة الكيلومترات السفرية المقطوعة للقطارات على عدد المسافرين المنقولين (بالكيلومتر) .
- 8- خطوط السكك الرئيسية: هي الخطوط التي تربط المدن الكبيرة بعضها ببعض وتقوم بتقديم خدمات نقل المسافرين والبضائع المختلفة بين المدن.
- 9- خطوط السكك الفرعية: هي الخطوط التي تمتد بين الخطوط الرئيسية وتصل الى الأماكن التي لاتصل اليها خدمات الخطوط الرئيسية وترتبط بالمدن الصغيرة والضواحي والمناطق الصناعية والتجارية.
- 10- الخط المزدوج: ويقصد به الخط الموازي للخط الرئيسي.
- 11- الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين: إجمالي كمية الوقود المصروفه سنوياً على قطارات المسافرين مقسومه على الكيلومترات السفرية المقطوعه ( الوقود المصروفه لوحده طاقه النقل للمسافرين لتر . مسافر / كم ) .
- 12- الكفاءة الوقودية لنقل البضائع: إجمالي كمية الوقود المصروفه سنوياً على قطارات البضائع مقسومه على الكيلومترات الطنية المقطوعه ( الوقود المصروفه لوحده طاقه النقل للبضائع لتر . طن / كم ) .

## 5. النتائج الرئيسية :-

1. بلغت أطوال سكك الحديد (2893) كم في نهاية سنة 2017 منها (1697) كم خطوط رئيسية بنسبة (58.7%) أما الخطوط الفرعية فيبلغ طولها (676) كم بنسبة (23.4%) علماً بان طول الخطوط المزدوجة (520) بنسبة (17.9%) مقابل (2893) كم سنة 2016 كما مبين في جدول (8،1).
2. بلغ عدد قاطرات الديزل الموجودة (375) قاطرة في نهاية سنة 2017 منها (269) قاطرة رئيسية وبنسبة (71.7%) و(106) قاطرة مناقلة وبنسبة (28.3%) ومن قاطرات الديزل الموجود إعلاه وجد ان عدد القاطرات العاملة قليل وعددها (45) قاطرة عاملة فقط ومنها (26) قاطرة رئيسية وبنسبة (57.8%) و(19) قاطرة مناقلة وبنسبة (42.2%) كما مبين في جدول (4) وتم دعم الشركة العامة لسكك الحديد العراقيه بالقطار الصيني الجديد (DMU).
3. تبين من جدول (1) ان عدد مسافري السكك الحديد بأجر (435) ألف مسافر لسنة 2017 مقابل (417) ألف مسافر سنة 2016 أي بارتفاع بلغ نسبته (4.3%) أما جدول (3) يوضح مؤشر الرقم القياسي للمسافرين فقد ارتفع في هذا المؤشر إلى (197.7) عام 2017 بعد أن كان (189.5) عام 2016، ويعود سبب الارتفاع إلى شراء وتسيير قطارات جديدة باستخدام منظومة جديدة .
4. بلغ عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (169) مليون مسافر كيلومتر سنة 2017 مقابل (146) مليون مسافر كيلومتر سنة 2016 وبارتفاع بلغت نسبته (15.8%) كما مبين في جدول (1) .
5. بلغ متوسط أجرة نقل المسافرين الواحد (9915) دينار سنة 2017 مقابل (9928) دينار سنة 2016 أي بانخفاض بلغ نسبته (0.1%) مقارنة بمتوسط طول السفر لنقل المسافرين (389) كم سنة 2017 كما مبين في جدول (2).
6. إن كمية البضائع المنقولة بأجر بلغت (104) ألف طن سنة 2017 مقابل (52) ألف طن سنة 2016 أي ارتفاع بلغ نسبته (100%) وكما مبين في كل من جدول (2) و(18) ومن مؤشر الرقم القياسي لكمية البضائع المنقولة في جدول (3) يبين تفسير تحليلي بارتفاع مؤشر البضائع المنقولة حيث بلغ (16.1) عام 2017 بعد أن كان (8.1) عام 2016 ويعود سبب الارتفاع إلى تسيير قطارات جديدة لنقل البضائع والتعاقد مع عدة شركات لنقل البضائع .
7. بلغ عدد العاملين في الشركة العامة لسكك الحديد (5205) عامل لسنة 2017 مقابل (5598) عامل سنة 2016 وبنسبة انخفاض مقدارها (7.0%) وذلك بسبب التقاعد والوفاة والتنسيب والنقل للموظفين كما مبين في جدول (22) .
8. أما عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر فقد بلغ (55) مليون (طن.كم) سنة 2017 مقابل (19) مليون (طن.كم) سنة 2016 أي بارتفاع بلغ نسبته (189.5%) بسبب ارتفاع كمية البضائع المنقولة من خلال تسيير قطارات جديدة لنقل البضائع والتعاقد مع عدة شركات لنقل البضائع كما مبين في جدول (1).
9. بلغ متوسط أجرة نقل الطن الواحد (15000) دينار سنة 2017 مقابل (15750) دينار سنة 2016 وبانخفاض بلغت نسبته (4.8%) كما مبين في جدول (2).
10. الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين بأجر (4313) مليون دينار سنة 2017 مقابل (4140) مليون دينار سنة 2016 بارتفاع بلغ نسبته (4.2%) ويعود سبب الارتفاع إلى زيادة عدد المسافرين، في حين بلغت الإيرادات المتحققة من نقل البضائع (1560) مليون دينار سنة 2017 مقابل (819.0) مليون دينار سنة 2016 وبارتفاع بلغ نسبته (90.5%) ويعود سبب الارتفاع لتسيير قطارات جديدة لنقل البضائع كما مبين في جدول (2،1)

## 6. الاستنتاجات والتوصيات

### 1.6 الاستنتاجات

1. أظهرت نتائج سنة 2017 أن عدد المسافرين المنقولين بأجر أكبر من عدد المسافرين المنقولين بدون أجر وازدياد الإيرادات لهذه السنة .
2. الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين ارتفعت في سنة 2017 عن سنة 2016 ويعود سبب الارتفاع الى زياده عدد المسافرين .
3. الإيرادات المتحققة من نقل البضائع ارتفعت في سنة 2017 عن سنة 2016 ويعود سبب ارتفاع الى كمية البضائع المنقولة بأجر وتطوير نقل البضائع بالسكك .

### 2.6 التوصيات

1. تطوير وتوسيع الخطوط الحديدية وتحسين مواصفاتها من حيث السرعات والحمولات المحورية وزيادة كفاءة شبكة النقل الحالية وزيادة طاقتها الاستيعابية ودرجة الأمان والارتقاء بنوعية ومواصفات البنى التحتية ووضع أولوياتها وتنفيذها ضمن برامج محددة لتحقيق السياسات.
2. نشر الوعي في هذا النشاط من حيث إنتاجه ومساهمته في الناتج القومي الإجمالي.
3. إكمال ازدواجية الخطوط المنفردة وإلغاء جميع خطوط السكك مع الطرق .
4. زيادة سرعة قطارات المسافرين وتحديث شبكة الإشارات والاتصالات .
5. تجهيز الشركة بالقطارات الحديثة والمتكاملة وعربات المسافرين والشاحنات الجديدة لنقل البضائع وتأهيل وحداتها المتحركة .
6. تطوير وتفعيل نقل البضائع بالسكك .
7. تقليل كلف النقل وتقليص النفقات وتعظيم الموارد .
8. تعزيز موقع العراق الجغرافي في النقل وتجارة الترانزيت .
9. تأهيل شبكة النقل بسكك وتطويرها بشكل متكامل ومنسجم وبما يعزز موقع العراق الجغرافي في مجال النقل

## 7. المصدر

وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

**اجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للفترة (2013- 2017)**  
**Total Analitical Indicators of Railway Activity for (2013-2017)**

Table (1) جدول (1)

الإيرادات المتحققة (مليون دينار) من نقل		عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر(مليون طن. كم)	كمية البضائع المنقولة بأجر(الف طن )	عدد الكيلومترات السفرية (مليون مسافر.كم)		عدد المسافرين (بالالف)		اطوال الخطوط (كم)	السنوات
Revenues (million ID) from Transport		Number of ton kelometers travelled with charge (million.ton.km)	volume of Goods transported with charge (1000.ton)	Number of traveled kelometers measured in (million passenger.km)		Number of passengers (thousand)		Rail way lines lengths(km)	Year
البضائع	المسافرين			بدون أجر	بأجر	بدون أجر	بأجر		
Goods	Passengers			free	with charge	free	with charge		
11,575	14,880	231	1,703	23	68	380	134	2,370	*2013
7,022	1,966	149	1,067	43	74	430	146	2,370	*2014
3,316	4,652	71	318	1	139	70	393	2,890	*2015
819	4,140	19	52	0.302	146	42	417	2,893	*2016
1,560	4,313	55	104	1	169	73	435	2,893	*2017
90.5	4.2	189.5	100	231.1	15.8	73.8	4.3	0.0	نسبة التغير السنوي % ( 2017/2016) Percentage rate % for (2016-2017)
-39.4	-26.6	-30.2	-50.3	-54.3	25.6	-33.8	34.2	5.1	معدل النمو السنوي المركب (2013-2017) % compound growth -rateAnnual % (2017 (2013

\*Numbers don't include international transport

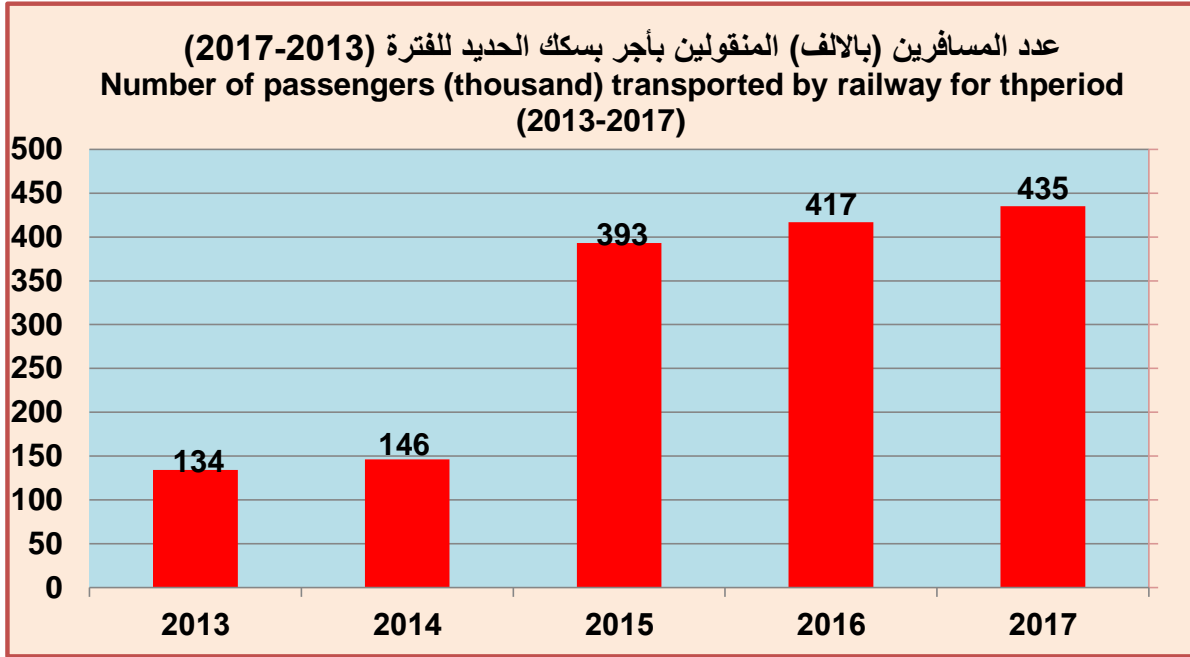
\* الأرقام لا تتضمن نقل دولي

\*\* The compound annual growth rate was approved during the 2017 report

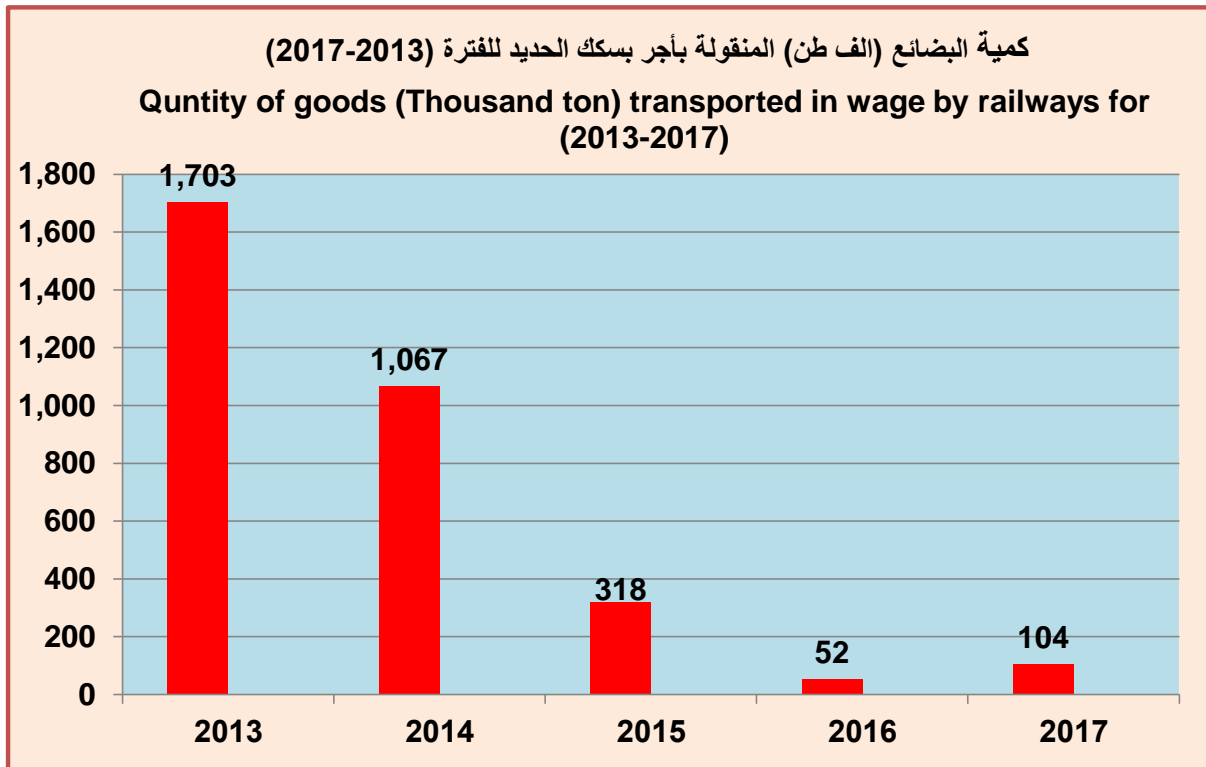
\*\* تم اعتماد معدل النمو السنوي المركب خلال تقرير هذه السنة 2017



شكل (1) Figure(1)



شكل (2) Figure(2)



اجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للفترة (2010-2017)  
Total Key Indicators of Railway Activity for (2010-2017)

Table (2)	جدول (2)										
Details	Measurment Unit	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	وحدة القياس	التفاصيل
Number of Passengers (unpaid)	Thousand passengers	73	42	70	430	380	554	94	0	مئاف بالالف	عدد المسافرين (بدون بأجر)
Number of Passengers (paid)	Thousand passengers	435	417	393	146	134	148	178	212	مئاف بالالف	عدد المسافرين (بأجر)
Number of trip Kilometers travelled	Million passengers. Km	169	146	139	74	68	75	90	99.7	مليون مسافر . كم	عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة بأجر
Revenues for passengers transported	Million ID	4,313	4,140	4,652	1,967	1,488	1,589	1,941	2,394	مليون دينار	الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين بأجر
transport average wage per passenger	ID	9,915	9,928	11,837	13,473	11,105	10,737	10,893	11,276	دينار	متوسط اجرة نقل المسافر الواحد
Trip average wage per kilometer	ID	26	28	34	27	22	21	23	24	دينار	متوسط اجرة الكيلو متر السفري الواحد
Trip average length of passengers transport	Km	389	350	354	507	507	506	504	470	كم	متوسط طول السفر لنقل المسافرين بأجر
Volume of goods transported by charge	Thousand ton	104	52	318	1,067	1,703	850	660	995	الف طن	كمية البضائع المنقولة بأجر
Number of kilometers crossed with charge	Million ton.Km	55	19	71	149	231	203	199	249	مليون طن . كم	عدد الكيلو مترات الطنية المقطوعة بأجر
Revenues of goods transported by charge	Million ID	1,560	819	3,316	7,022	11,575	10,096	10,084	11,607	مليون دينار	الإيرادات المتحققة من نقل البضائع بأجر
Transport average wage per ton	ID	15,000	15,750	10,428	6,580	6,797	11,878	15,279	11,665	دينار	متوسط اجرة نقل الطن الواحد
Transport average wage per ton / Km	ID	28	43	47	47	50	50	51	47	دينار	متوسط اجرة نقل طن واحد لكيلو متر واحد
Trip average length for goods transport	Km	529	365	223	140	136	239	302	250	كم	متوسط طول السفر لنقل البضائع
Trains available at the end of the year	No.	375	375	375	375	414	414	414	499	عدد	القاطرات الموجودة الديزل في نهاية السنة
Total passengers rail cars at the end of the year	No.	433	339	339	325	307	307	255	255	عدد	إجمالي عربات نقل المسافرين في نهاية السنة
Total seats of passengers rail cars	No.	23,719	19,043	19,034	13,650	12,750	12,750	15,300	15,300	عدد	* إجمالي مقاعد عربات المسافرين
Number of goods rail cars at the end of the year	No.	879	11,084	11,084	10,984	9,315	9,315	9,315	9,315	عدد	شاحنات البضائع الموجودة في نهاية السنة
Freight of goods vehicles	Thousand ton	45	554	554	549	466	466	466	233	طن بالالف	حمولة شاحنات البضائع
*Average seats per passenger car	No.	55	56	56	42	50	50	60	60	عدد	متوسط عدد مقاعد العربة الواحدة
Average freight per goods vehicle	Ton	51	50	50	50	50	50	50	25	طن	متوسط حمولة الشاحنة الواحدة
Fuel efficiency for passenger transport	L. Per traveler. K.M	0,02	-	-	-	-	-	-	-	لتر . لكل مسافر . كم	* الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين
Fuel efficiency for transport of goods	L. Per traveler. K.T	0,02	-	-	-	-	-	-	-	لتر . لكل طن . كم	الكفاءة الوقودية لنقل البضائع

\* Passenger transport efficiency = 0.02 liters per passenger. With cooling, air conditioning, lighting, water and water display, and a restaurant for travelers

\* الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين = 0,02 لتر لكل مسافر . كم مع توفير تبريد وتكييف وانارة وشاشات عرض تلفزيون وماء ومطعم للمسافرين

conventional rail car + DMU rail car

\* عربات التقليدية + عربات DMU

الارقام القياسية لعدد المسافرين المنقولين (بأجر) وكمية البضائع المنقولة بسكك الحديد للفترة (2009- 2017)

### Index numbers of passengers with pay and volume of goods transported by railways for (2009- 2017)

Table (3)

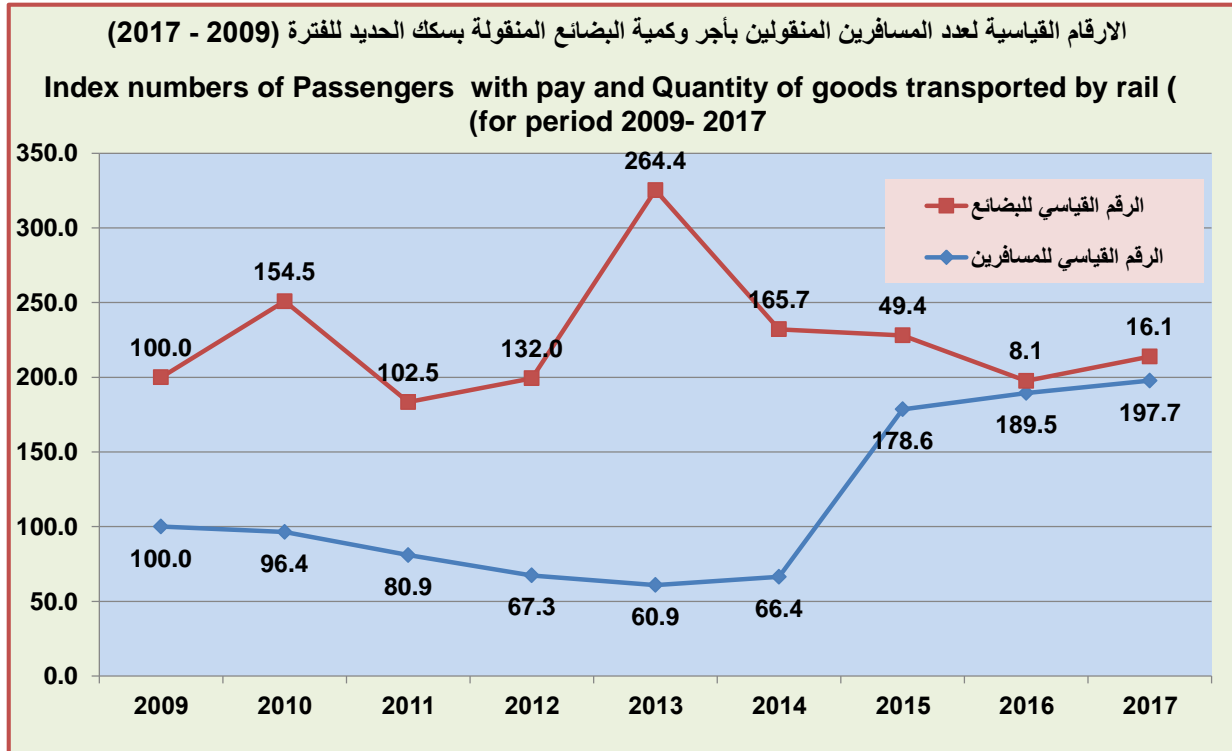
جدول (3)

الرقم القياسي للبنضائع %	كمية البضائع (الف طن)	الرقم القياسي للمسافرين %	عدد المسافرين بأجر (مسافر بالالف)	السنوات
Index Numbers of Goods %	Volume of Goods (Tousand ton)	Index Numbers of Passengers %	Number of Passengers with pay (1000)	Years
100.0	644	100.0	220	*2009
154.5	995	96.4	212	2010
102.5	660	80.9	178	2011
132.0	850	67.3	148	2012
264.4	1,703	60.9	134	2013
165.7	1,067	66.4	146	2014
49.4	318	178.6	393	2015
8.1	52	189.5	417	2016
16.1	104	197.7	435	2017

\* Base year was adopted to be compared with the following years

\* اعتمدت سنة الاساس لمقارنة السنوات اللاحقة بها

شكل (3) Figure (3)



عدد قاطرات الديزل (الموجودة والعاملة) حسب النوع للفترة (2015- 2017)

Number of Diesel Locomotives (existed and operating) by Type for (2017-2015)

Table (4)

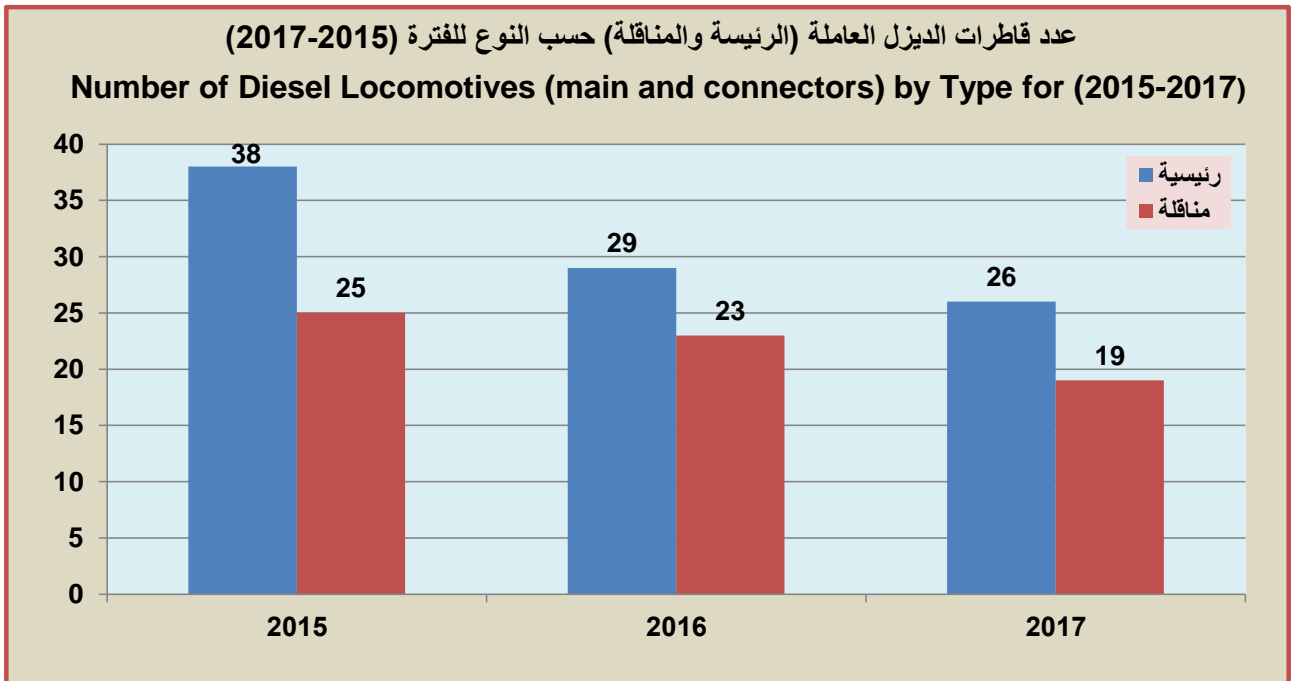
جدول (4)

المجموع	عدد قاطرات الديزل العاملة		المجموع	عدد قاطرات الديزل الموجودة		السنة	
	Number of Diesel Locomotives operating			Number of Diesel Locomotives existed			
	مناقلة	رئيسية		مناقلة	رئيسية		
Total	Connector	Main	Total	Connector	Main	Year	
	63	25	38	375	106	269	2015
	52	23	29	375	106	269	2016
	45	19	26	*375	106	269	2017

\* من ضمنها 330 قاطرة غير صالحة للعمل والبعض منها قابلة للتصليح وقاطرات المنقلبة هي من قاطرات الديزل القديم ويقل عددها سنوياً لانها قديمة والقطارات الجديدة هي الصينية BMU القطار الصيني المتكامل (2) قطار جديد

\* Including 330 locomotives are not suitable for work, some of which can be repaired and locomotives are old diesel locomotives and less annually because it is old and the new trains are Chinese BMU Chinese train integrated (2) New train

شكل (4) Figure (4)



القطارات الموجودة والعاملة ( DMU ) ( القطار الصيني المتكامل ) لسنة 2017

The existing and working trains DMU (China Integrated Railway) for 2017

Table (5)

جدول (5)

*Type of locomotive	العاطل not working	العاملة working	الموجوده existing	* نوع القاطرة
Locomotive and power (boss)	10	14	24	قاطرة وطاقه (رئيسه)
First and second sleeping vehicle	0	36	36	عربة منام اولي وثانية
first Tourist vehicle	0	12	12	عربة سياحية اولي
Second Tourism Vehicle	0	36	36	عربة سياحة ثانية
Food Vehicle	0	12	12	عربة طعام
Total	10	110	120	المجموع

Chinese Train ( DMU)

القطار الصيني

\*One train contains (2) Head locomotive , (12) DMU train set

\* القطار الواحد يحتوي على (2) قاطرة رئيسه أي يوجد (12) سيت قطار DMU

مجموع عدد القاطرات الرئيسية الموجوده والعامله ( الديزل و DMU ) لسنة 2017

Total number of main locomotives existing and working (diesel and DMU) for 2017

Table (6)

جدول (6)

عدد قاطرات الديزل الرئيسية وDMU العاملة	عدد قاطرات الديزل الرئيسية وDMU الموجودة
Number of Diesel and DMU Locomotives operating	Number of Diesel and DMU Locomotives existed
40	293

عدد المقطورات ( التقليدية و DMU ) الموجوده لشركة العامة لسكك الحديد للفترة (2015-2017)

Number of railway cars for (2015-2017)

Table (7)

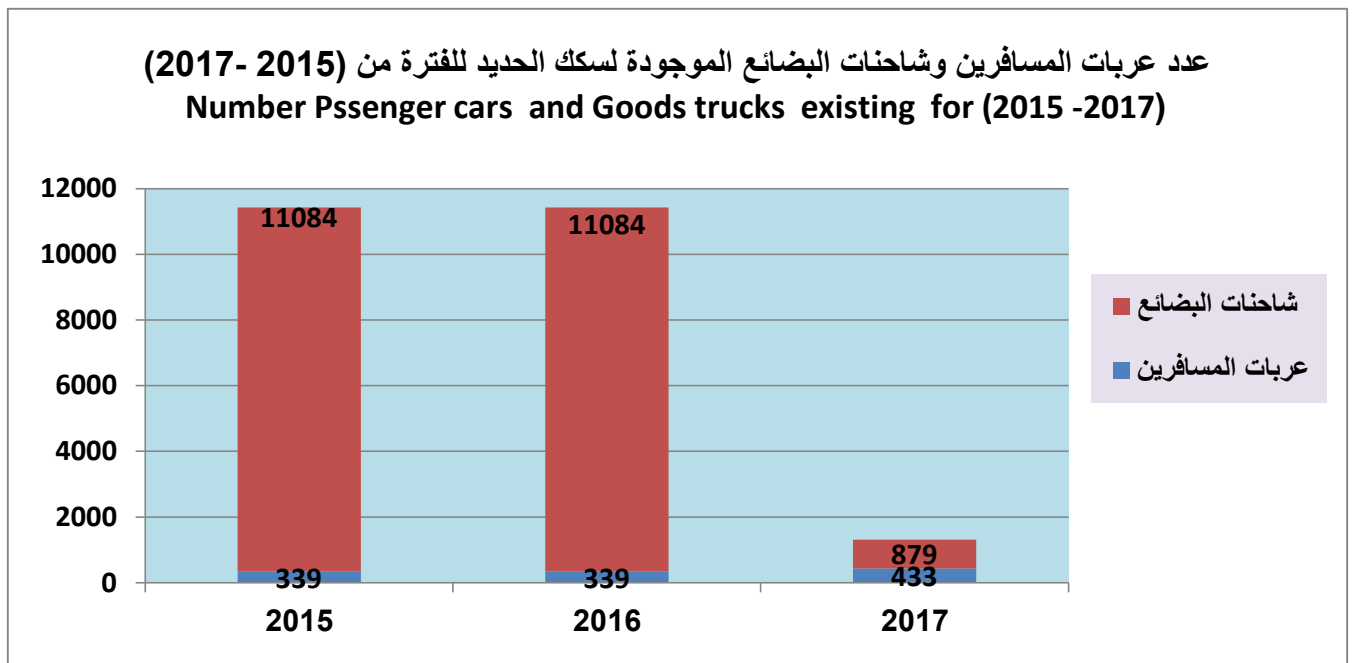
جدول (7)

شاحنات البضائع		عربات المسافرين				السنة
Goods trucks		Passenger cars				
الحمولة (طن)	العدد	عدد المقاعد والاسرة		عدد العربات		Year
		Number of seats and beds		Number of vehicles		
Volume of load (ton)	Number	مسافرين	المجموع	خدمة	مسافرين	
		Passengers	Total	Service	Passengers	
554,200	11,084	19,034	339	88	251	2015
554,200	11,084	19,034	339	88	251	2016
44,850	879	23,714	433	100	333*	2017

\*Total trailers (diesel and DMU) existing and working

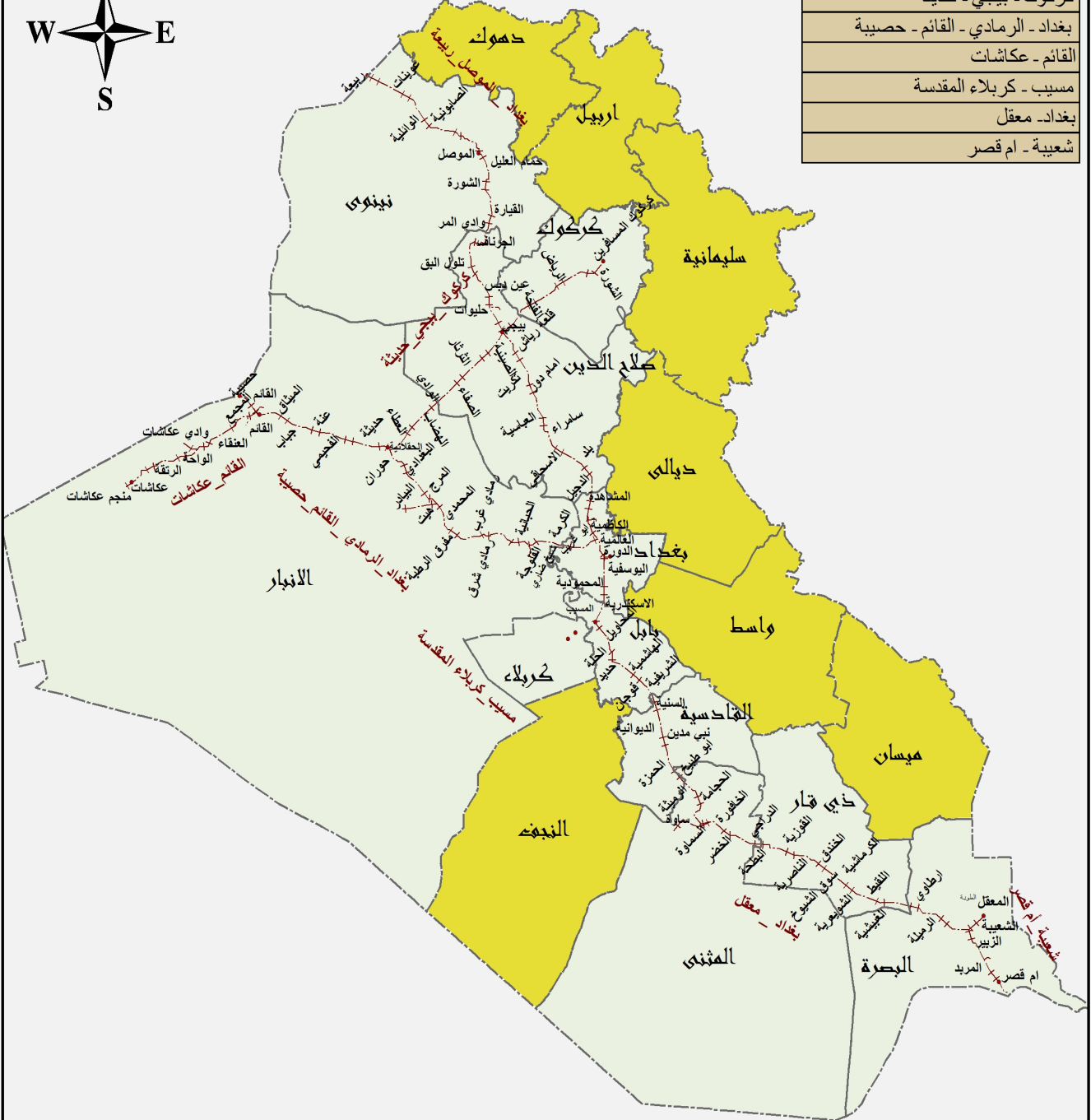
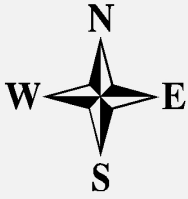
\* مجموع مقطورات ( الديزل و DMU ) الموجوده والعمله

شكل (5) Figure (5)



# خارطة (1) خطوط سكك الحديد حسب المحطات الداخلية في العراق لسنة 2017

اسماء المحطات الرئيسية
بغداد - الموصل - ربيعة
كركوك - بيجي - حديثة
بغداد - الرمادي - القائم - حصيبة
القائم - عكاشات
مسيب - كربلاء المقدسة
بغداد- معقل
شعيبية - ام قصر



مفتاح الخارطة	
محافظات لاتمر بها سكك الحديد	<span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>
محافظات تمر بها سكك الحديد	<span style="background-color: lightgreen; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>
خط سكة حديد	<span style="border-bottom: 1px dashed red; width: 20px; display: inline-block;"></span>
محطة قطار	<span style="color: red; font-size: 10px;">•</span>

1:4,700,000

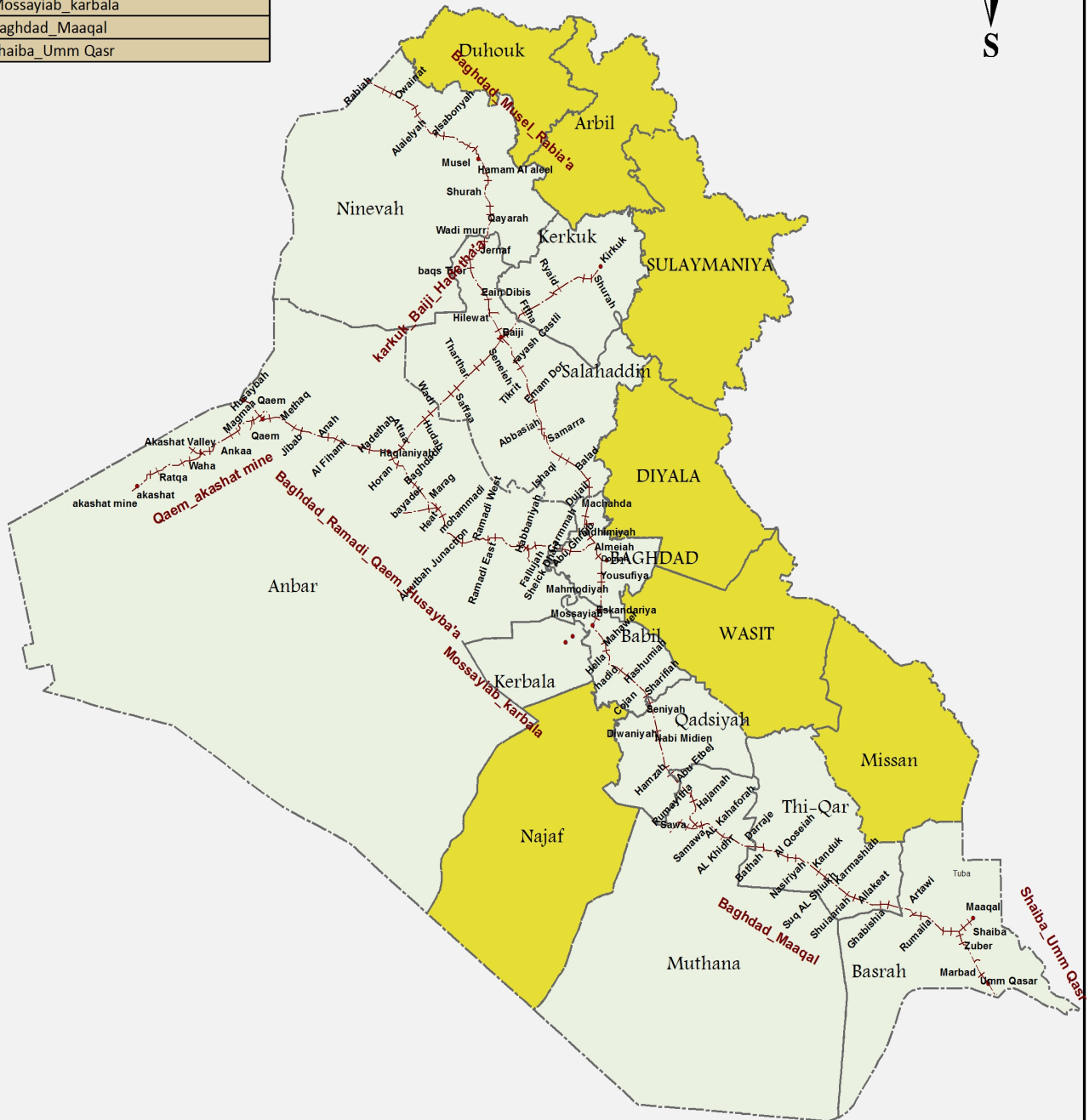
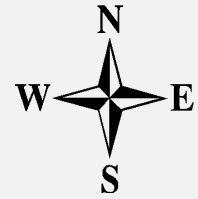
0 40 80 160 240 320 Kilometers

انتاج مركز نظم المعلومات الجغرافية  
المصدر:- مديرية احصاءات النقل والاتصالات  
لا تعتمد هذه الخارطة كوثيقة رسمية بالنسبة للحدود الادارية وانما لأغراض التعداد فقط

# Map(1)

## Railway Lines as Interior Stations in Iraq for Year 2017

Names of the main stations
Baghdad_Musel_Rabia'a
karkuk_Baiji_Hadetha'a
Baghdad_Ramadi_Qaem_Husayba'a
Qaem_akashat mine
Mossayiab_karbala
Baghdad_Maaqal
Shaiba_Umm Qasar



1:4,900,000

0 40 80 160 240 320 Kilometers

Map Key	
<span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	The province dose not pass by railways
<span style="background-color: lightgreen; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	The province dose pass by railways
	Railways
<span style="color: red; font-size: 10px;">•</span>	Train Stations

Production GIS center/Central Statistical Organization  
 Source:-Transport statistics and Directorate of communication  
 This map is not consider as an official document for administrative boundaries but for census purpose only



عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكك الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2017

Number of Operating Stations and Railway lines lengths (Km) by Line and Type for 2017

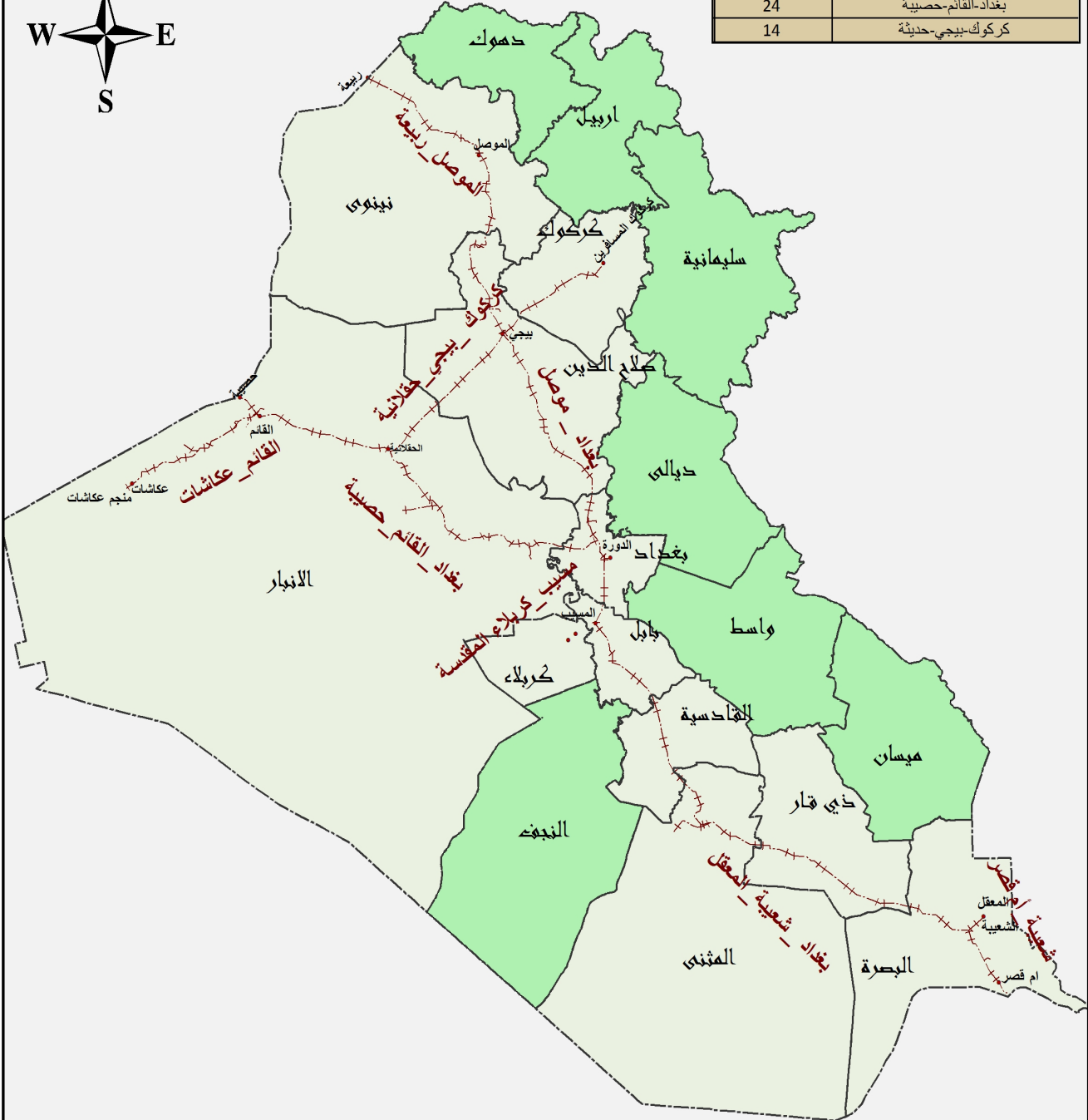
Table (8)

جدول (8)

Railway line	المجموع Total	الخط المزدوج Double hine	اطوال الخطوط (كم) Lengths of Railways / Km		عدد المحطات العاملة Number of Operating Stations	أسم الخط
			فرعي Sub-line	رئيسي Main-line		
			Baghdad -Basrah - Maqal	1,271		
Baghdad - Mosul - Rabiah	636	—	119	517	27	بغداد - موصل - ربيعة
Baghdad - AL-Kaim - Husaib	717	104	237	376	24	بغداد - القانم - حصيبة
Kirkuk - Beygee - Haditha	269	—	17	252	14	كركوك - بيجي - حديثة
<b>Total</b>	<b>2,893</b>	<b>520</b>	<b>676</b>	<b>1,697</b>	<b>104</b>	<b>المجموع</b>

## خارطة (2) عدد المحطات العاملة للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2017

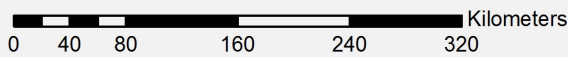
اسم الخط	عدد المحطات العاملة
بغداد-بصرة-معتل	39
بغداد-موصل-ربيعة	27
بغداد-القائم-حصبية	24
كركوك-بيجي-حديثة	14



مفتاح الخارطة

محافظات لاتمر بها سكك الحديد	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90EE90; border: 1px solid black;"></span>
محافظات تمر بها سكك الحديد	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90EE90; border: 1px dashed black;"></span>
خط سكة حديد	<span style="display: inline-block; width: 10px; border-bottom: 1px dashed red;"></span>
محطة قطار	<span style="display: inline-block; width: 0; height: 0; border-left: 5px solid transparent; border-right: 5px solid transparent; border-bottom: 8px solid red;"></span>

1:4,700,000

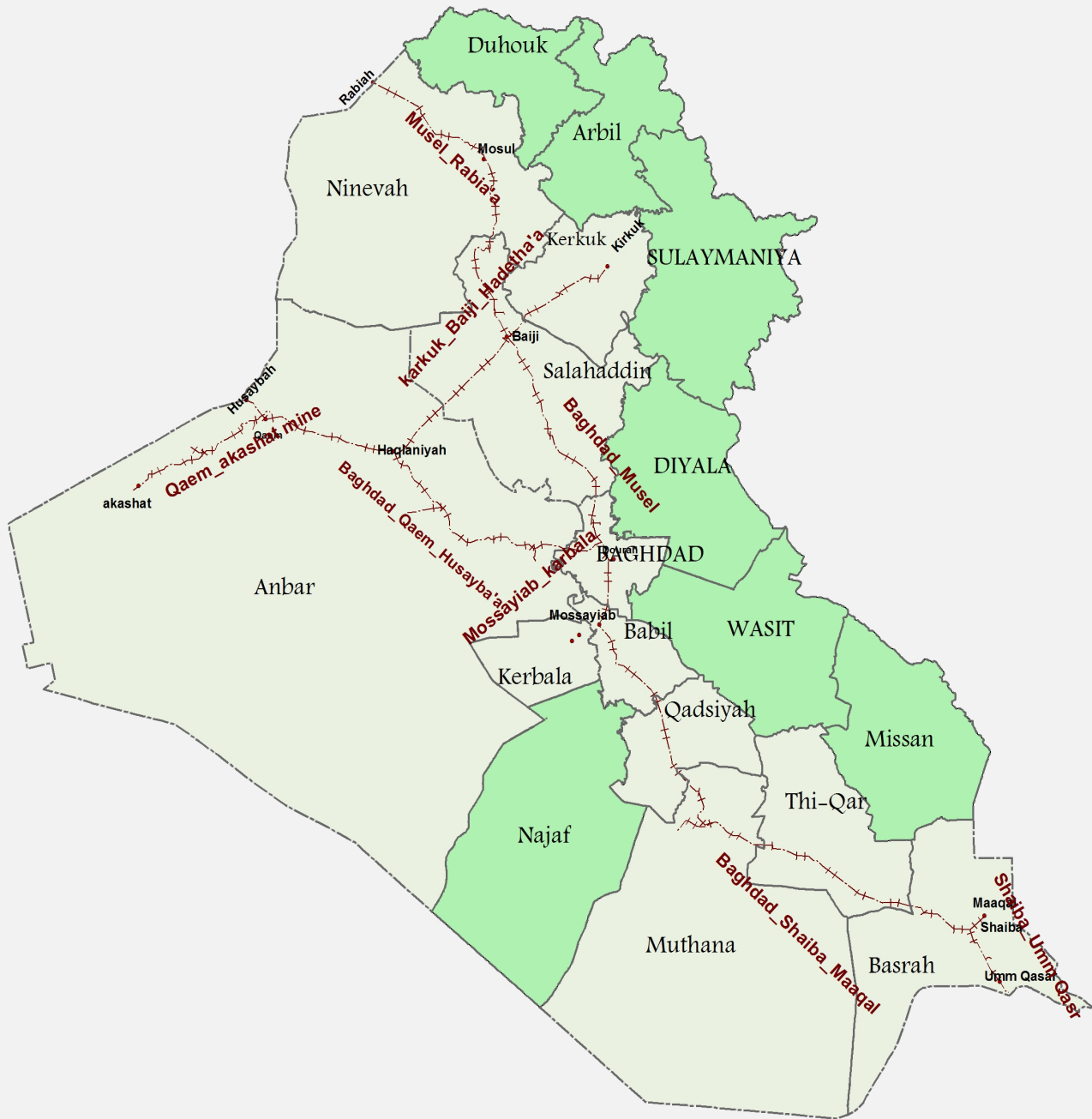
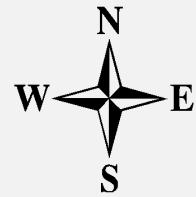


انتاج مركز نظم المعلومات الجغرافية  
المصدر:- مديرية احصاءات النقل والاتصالات  
لاتعتمد هذه الخارطة كوثيقة رسمية بالنسبة للحدود الادارية وانما لأغراض التعداد فقط

## Map(2)

### Stations Opration Numbers for Puplic Company of Railways Year 2017

Line Name	No.line operation
Baghdad_Basrah_Maqaal	39
Baghdad_Mosul_Rabiah	27
Baghdad_AL_Kaim_Husaiba	24
karkuk_Beygee_Haditha	14



1:4,900,000



Map Key	
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:lightgreen; border:1px solid black;"></span>	The province dose not pass by railways
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:darkgreen; border:1px solid black;"></span>	The province dose pass by railways
<span style="display:inline-block; width:15px; border-top:1px dashed red; border-bottom:1px dashed red; position:relative; top:-2px; bottom:-2px;">+ + + +</span>	Railways
<span style="display:inline-block; width:5px; height:5px; background-color:red; border-radius:50%;"></span>	Train Stations

Production GIS center/Central Statistical Organization  
 Source:-Transport statistics and Directorate of communication  
 This map is not consider as an official document for administrative boundaries but for census purpose only

عدد المسافرين والكيلومترات السفرية المقطوعة والايرادات المتحققة حسب الخط لسنة 2017

Number of Passengers, Trip kilometers and Revenues by Line for 2017

Table (9)

جدول (9)

Track	Revenues pf Passengers Transport (Million ID)	عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (مليون مسافر . كم)	عدد المسافرين المنقولين بأجر			اسم الخط
			Number of passengers			
			المجموع	تنازل**	صاعد*	
			Total	Down**	up*	
Baghdad - Basrah	4,312,945	168,534	435,410	197,173	238,237	بغداد - البصرة
Baghdad - Samarra	-	-	-	-	-	بغداد - سامراء
Baghdad - Haklaniya	-	-	-	-	-	بغداد - حقلانية
<b>Total</b>	<b>4,312,945</b>	<b>168,534</b>	<b>435,410</b>	<b>197,173</b>	<b>238,237</b>	<b>المجموع</b>

\* Up: train moves upriver

\* صاعد : يقصد به قطار صاعد عكس مجرى النهر

\*\* Down: Train moves downriver

\*\* نازل : يقصد به قطار نازل مع مجرى النهر

(-) There is no Activity

(-) لا يوجد نشاط

عدد المسافرين حسب المحطات لسنة 2017

Number of passengers by station for 2017

Table (10)

جدول (10)

Stations	المجموع Total	البصرة - بغداد الصاعدة Basrah - Baghdad Up	بغداد - البصرة النازلة Baghdad - Basrah Down	المحطات
Baghdad - AL- Basrah	188,800	109,555	79,245	بغداد - البصرة
Baghdad - AL- Shuaiba	3,309	3,309	-	بغداد - شعبية
AL- Basrah - Dywaniy	8,993	-	8,993	البصرة - الديوانية
AL- Basrah - Samawa	6,206	3,818	2,388	البصرة - السماوة
Nasiriya - krbalaa	1,450	1,450	-	الناصرية - كربلاء
Hilla - AL- Basrah	19,772	-	19,772	حلة - البصرة
Krbalaa - Soq AlShiyookh	886	874	12	كربلاء - سوق الشيوخ
Baghdad - AL- Nasiriya	14,765	14,765	-	بغداد - الناصرية
Baghdad - Samawa	12,254	7,325	4,929	بغداد - السماوة
Baghdad - AL- Rumala	2,785	2,785	-	بغداد - الرميثة
Baghdad - Soq AlShiyookh	12,517	12,214	303	بغداد - سوق الشيوخ
AL-Msayab - Samawa	103	-	103	مسيب - سماوة
Basrah - AL-Msayab	8,277	-	8,277	بصرة - المسيب
AL- Mahmodyaa -Baghdad	131	131	-	محمودية - بغداد
Basrah -AL- Mahmodyaa	3,607	-	3,607	بصرة - المحمودية
Basrah -AL- Hashmiya	1,898	-	1,898	بصرة - الهاشمية
AL-Hamzah - Baghdad	459	459	-	حمزة - بغداد
Basrah - AL-Hamzah	647	-	647	بصرة - الحمزة
Basrah- Rumala	100	100	-	بصرة - رميثة
AL- Basrah - Krbalaa	25,105	16,822	8,283	البصرة - كربلاء
Krbalaa- Baghdad	117,684	61,889	55,785	كربلاء - بغداد
Nasiriya - Dywaniy	340	170	170	ناصرية - ديوانية
Baghda - Hilla	200	-	200	بغداد - حلة
Dywaniy - Krbalaa	2,910	1,455	1,455	ديوانية - كربلاء
Dywaniy- Baghdad	2,212	1,106	1,106	ديوانية - بغداد
<b>Total</b>	<b>435,410</b>	<b>238,227</b>	<b>197,173</b>	<b>المجموع</b>

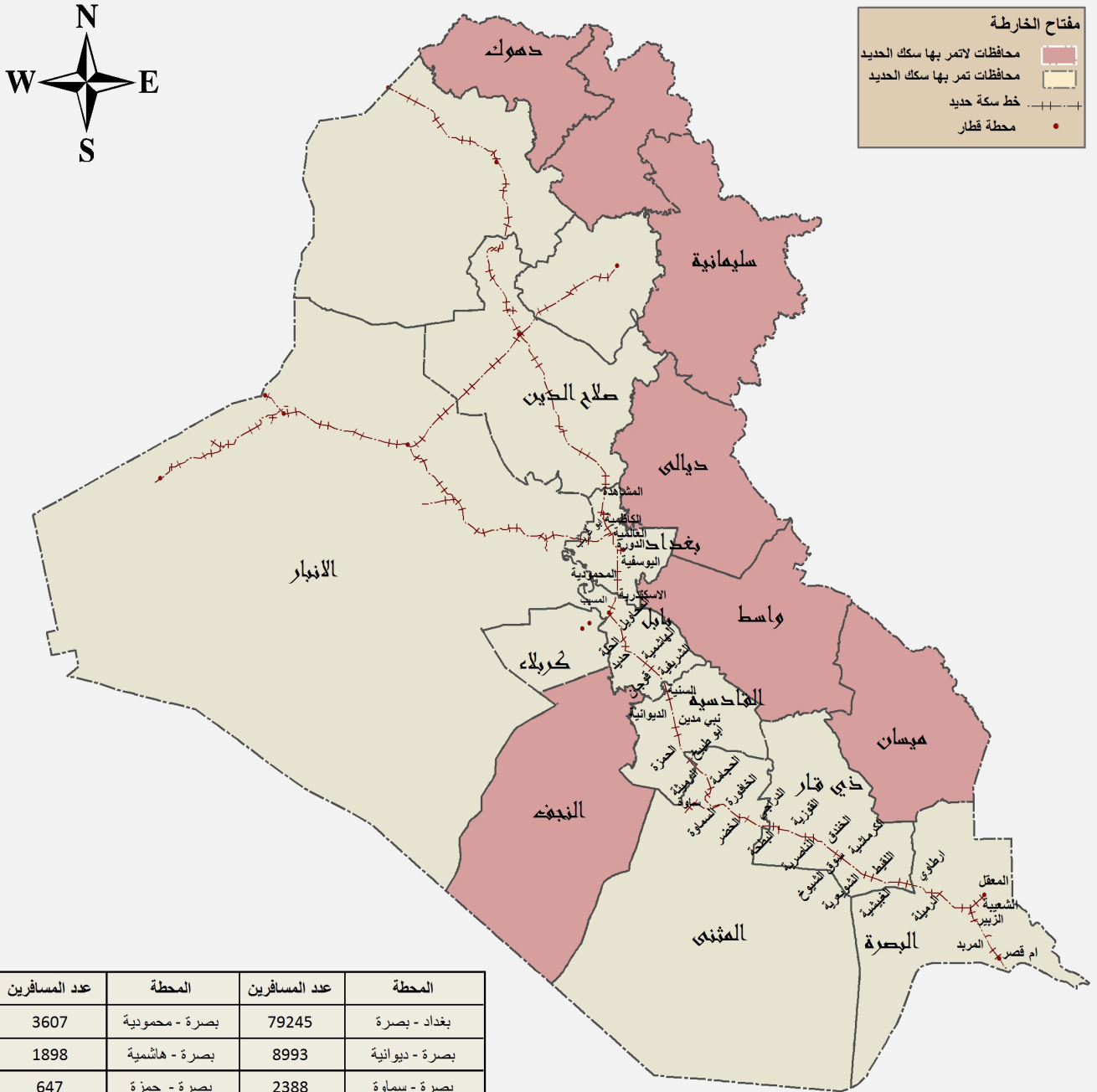
\*Paid Visitors of Holy Shrines 72,660 20,760 51,900 \* زوار العتبات المقدسة (مجانا)

(-) There is no Activity

(-) لا يوجد نشاط

### خارطة (3)

## خارطة توضيحية لمحطات سكك العراق تبين عدد المسافرين النازل من (بغداد-البصرة) لسنة 2017



عدد المسافرين	المحطة	عدد المسافرين	المحطة
3607	بصرة - محمودية	79245	بغداد - بصرة
1898	بصرة - هاشمية	8993	بصرة - ديوانية
647	بصرة - حمزة	2388	بصرة - سماوة
8283	بصرة - كربلاء	19772	حلة - البصرة
55785	بغداد - كربلاء	12	كربلاء - سوق الشيوخ
170	بغداد - ديوانية	4929	بغداد - سماوة
200	بغداد - حلة	303	بغداد - سوق الشيوخ
1455	ديوانية - كربلاء	103	مسيب - سماوة
1106	ديوانية - بغداد	8277	بصرة - مسيب

1:5,000,000

0 40 80 160 240 320 Kilometers

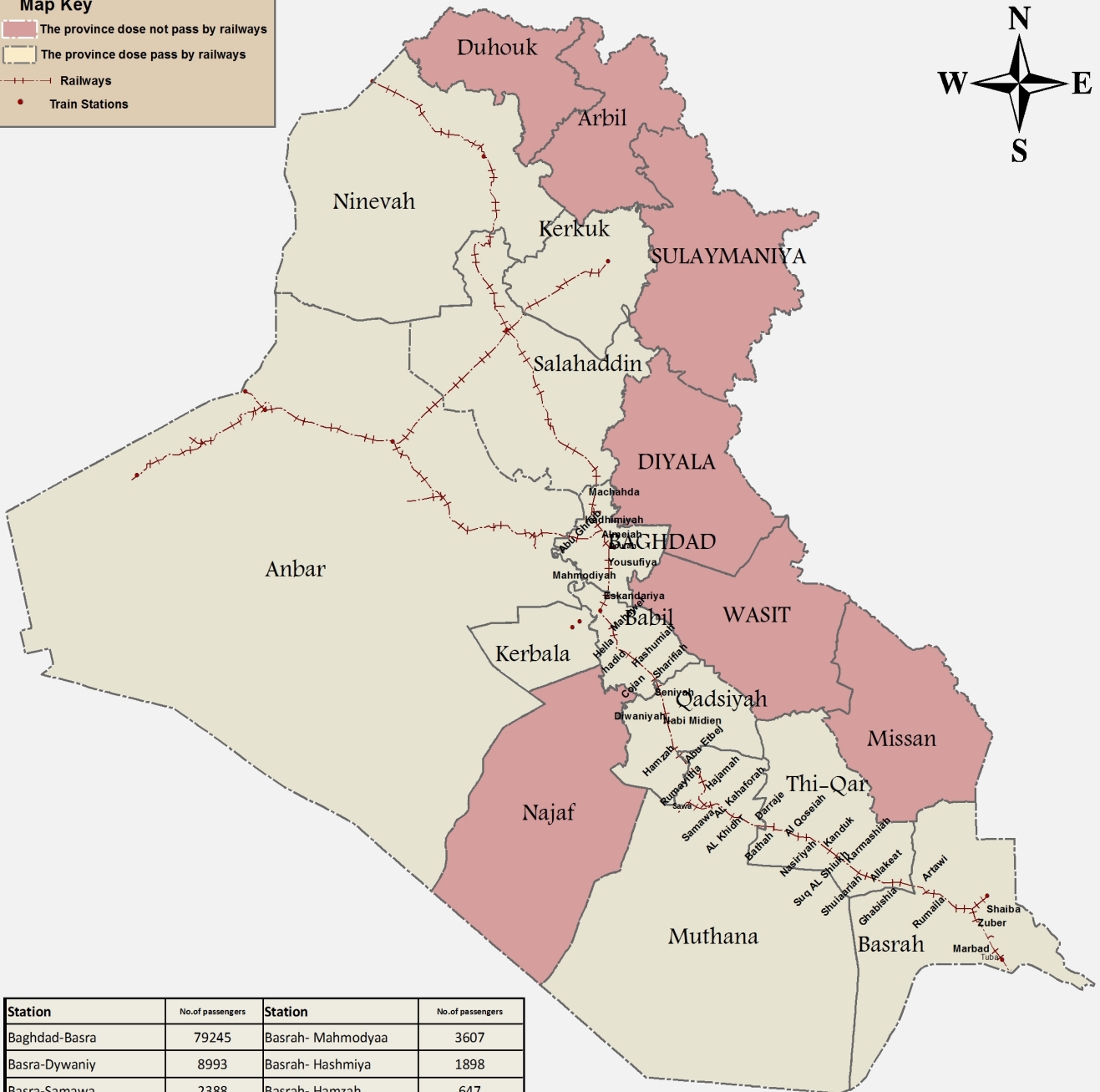
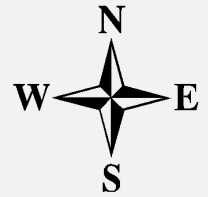
انتاج مركز نظم المعلومات الجغرافية  
المصدر:- مديرية احصاءات النقل والاتصالات  
لاتعتمد هذه الخارطة كوثيقة رسمية بالنسبة للحدود الادارية وانما لأغراض التعداد فقط

Map(3)

Illustrative Map of The Realwy Stations Iraq Indicate The Number of Passenger Rookie from (Baghdad\_Basrah) for Year 2016

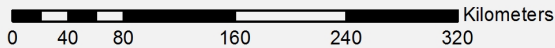
**Map Key**

- The province dose not pass by railways
- The province dose pass by railways
- Railways
- Train Stations



Station	No. of passengers	Station	No. of passengers
Baghdad-Basra	79245	Basrah- Mahmodyaa	3607
Basra-Dywaniy	8993	Basrah- Hashmiya	1898
Basra-Samawa	2388	Basrah- Hamzah	647
Hilla-Basra	19772	Basrah-Krblaa	8283
Karblaa-Soq Alshiyookh	12	Krblaa-Baghdad	55785
Baghdad-Samawa	4929	Nasiriya-Dywaniy	170
Baghdad-Soq Alshiyookh	303	Baghdad-Hilla	200
Msayab- Samawa	103	Dywaniy-Krblaa	1455
Basrah-Msayab	8277	Dywaniy-Baghdad	1106

1:4,900,000



Production GIS center/Central Statistical Organization  
 Source:-Transport statistics and Directorate of communication  
 This map is not consider as an official document for administrative boundaries but for census purpose only

#### خارطة (4)

خارطة توضيحية لمحطات سكك العراق تبين عدد المسافرين الصاعد من (البصرة - بغداد) لسنة 2017



عدد المسافرين	المحطة	عدد المسافرين	المحطة
12214	بغداد - سوق الشيوخ	109555	بغداد - بصرة
131	بغداد - محمودية	3309	بغداد - شعيبية
459	بغداد - حمزة	3818	بصرة - سماوة
100	بصرة - رميلة	1450	ناصرية - كربلاء
16822	بصرة - كربلاء	874	كربلاء - سوق الشيوخ
61889	بغداد - كربلاء	14765	بغداد - ناصرية
170	ناصرية - ديوانية	7325	بغداد - سماوة
1455	ديوانية - كربلاء	2785	بغداد - رميلة
1106	ديوانية - بغداد		

1:5,000,000

0 40 80 160 240 320 Kilometers

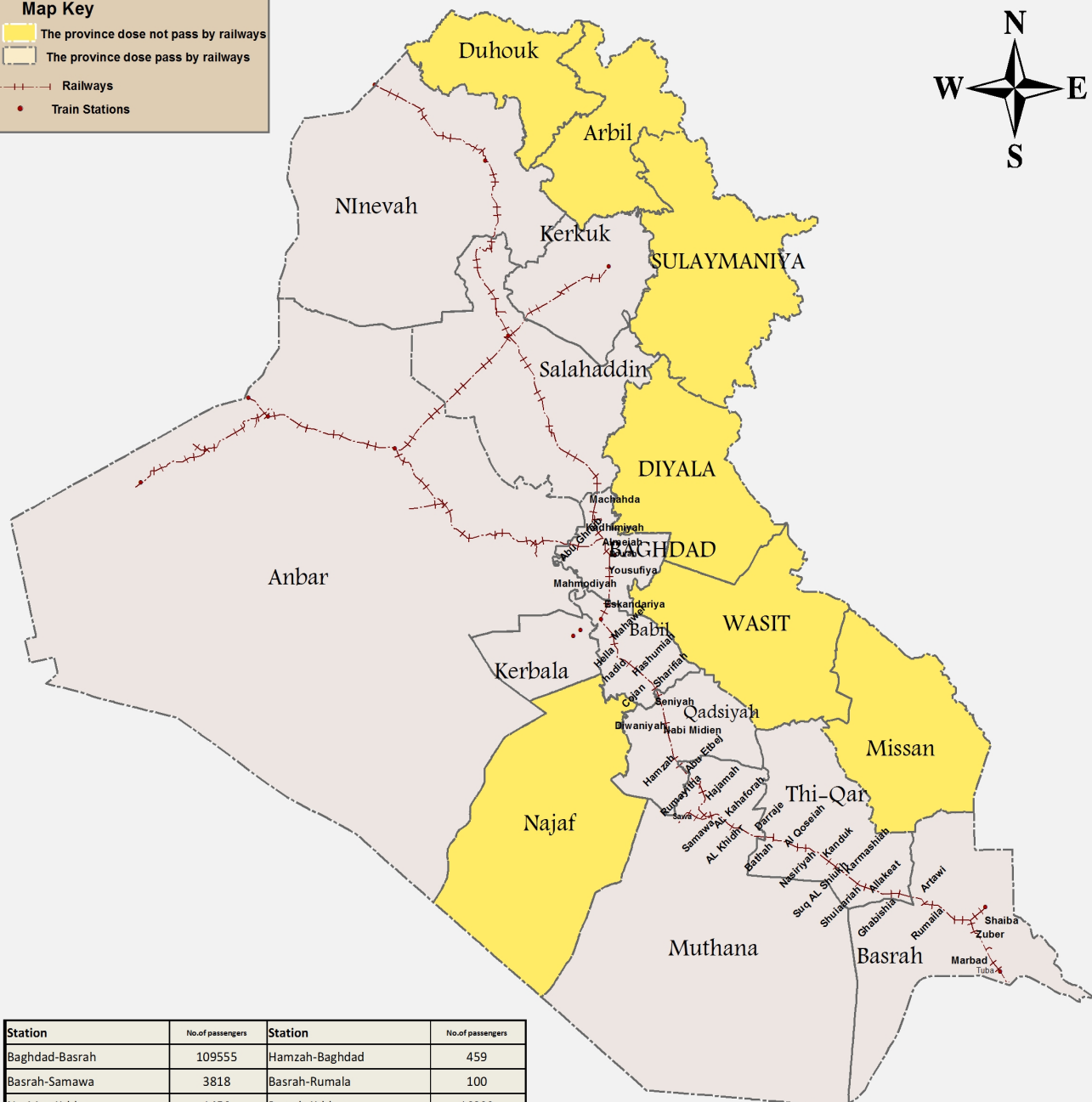
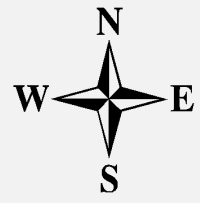
انتاج مركز نظم المعلومات الجغرافية  
المصدر:- مديرية احصاءات النقل والاتصالات  
لاتعتمد هذه الخارطة كوثيقة رسمية بالنسبة للحدود الادارية وانما لأغراض التعداد فقط



## Map(4) Illustrative Map of The Realway Stations Iraq Indicate The Number of Passenger Rookie from (Basrah\_Baghdad) for Year 2017

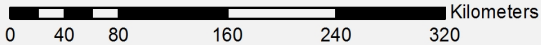
**Map Key**

- The province dose not pass by railways
- The province dose pass by railways
- Railways
- Train Stations



Station	No. of passengers	Station	No. of passengers
Baghdad-Basrah	109555	Hamzah-Baghdad	459
Basrah-Samawa	3818	Basrah-Rumala	100
Nasiriya-Krbalaa	1450	Basrah-Krbalaa	16822
Krbalaa-Soq ALShiyookh	874	Krbalaa-Baghdad	61889
Baghdad-AL-Nasiriya	14765	Nasiriya-Dywanii	170
Baghdad-Samawa	7325	Dywanii-Krbalaa	1455
Baghdad-Rumala	2785	Dywanii-Baghdad	1106
Baghdad-Soq ALShiyookh	12214	Baghdad-Shuaiba	3309
Mahmodyaa-Baghdad	131		

1:4,900,000



Production GIS center/Central Statistical Organization  
 Source:- Transport statistics and Directorate of communication  
 This map is not consider as an official document for administrative boundaries but for census purpose only

عدد المسافرين المنقولين والكيلومترات السفرية المقطوعة والايرادات المتحققه من نقل المسافرين حسب الشهر لسنة 2017

### Number of Passengers transported Kilometers Passed and Revenue from Passenger Transport by Month of 2017

Table (11)

جدول (11)

Month	Revenues (in thousand dinars)	*Mileage (thousand km. Traveler)	Number of passengers (paid, unpaid)	الشهر
January	226,386	8,817	17,744	كانون الثاني
February	331,863	12,444	24,415	شباط
March	275,659	10,506	21,183	آذار
April	302,005	12,652	98,552	نيسان
May	288,326	11,367	23,554	أيار
June	230,999	8,689	18,338	حزيران
July	389,089	14,744	29,466	تموز
August	446,649	16,817	33,501	آب
September	474,725	18,365	36,790	أيلول
October	314,250	12,607	25,395	تشرين الأول
November	747,049	31,076	156,726	تشرين الثاني
December	285,948	11,028	22,406	كانون الأول
<b>Total</b>	<b>4,312,948</b>	<b>169,112</b>	<b>508,070</b>	<b>المجموع</b>

Kilometers Passed (578760) km for free transporting visitors Kadhim (p)

\* الكيلومترات السفرية (578760) كم لنقل الزائرين مجاناً لزوار الكاظم (ع)

كمية البضائع المنقولة حسب المحطات لسنة 2017 (طن)

Volume of goods transported by Station for 2017 (Ton)

Table (12)

جدول (12)

Stations	المجموع Total	البصرة - بغداد الصاعدة Basrah - Baghdad Up	بغداد - البصرة النازلة Baghdad - Basrah Down	المحطات
Baghdad	65,497	63,780	1,717	بغداد
AL- Mahaweel	-	-	-	المحاويل
AL- Msayab	-	-	-	المسيب
AL- Hilla	34,000	34,000	-	الحلة
Abu Ghrab	-	-	-	ابو غريب
AL- Dywaniya	-	-	-	الديوانية
AL- Samawa	1,925	1,925	-	الساموة
AL- Nasiriya	-	-	-	الناصرية
Soq Al - Shiyookh	150	-	150	سوق الشيوخ
AL- khidhr	-	-	-	الخضر
AL- Shuaiba	1000	-	1000	الشعبية
AL- Basrah	-	-	-	البصرة
AL- Mansour	-	-	-	المنصور
AL- Zuber	-	-	-	الزبير
Abu Tibikh	-	-	-	ابو طبيخ
AL- Bathah	-	-	-	البطحاء
Rumaetha	50	-	50	الرميثة
ALHamzah	-	-	-	الحمزة
Um Qasir	1,040	1,040	-	ام قصر
<b>Total</b>	<b>103,662</b>	<b>100,745</b>	<b>2,917</b>	<b>المجموع</b>

(-) There is no Activity

(-) لا يوجد نشاط

كمية البضائع المنقولة بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2017 (طن)  
Volume of goods transported With Charge by Line and Month for 2017 (Ton)

Table (13)

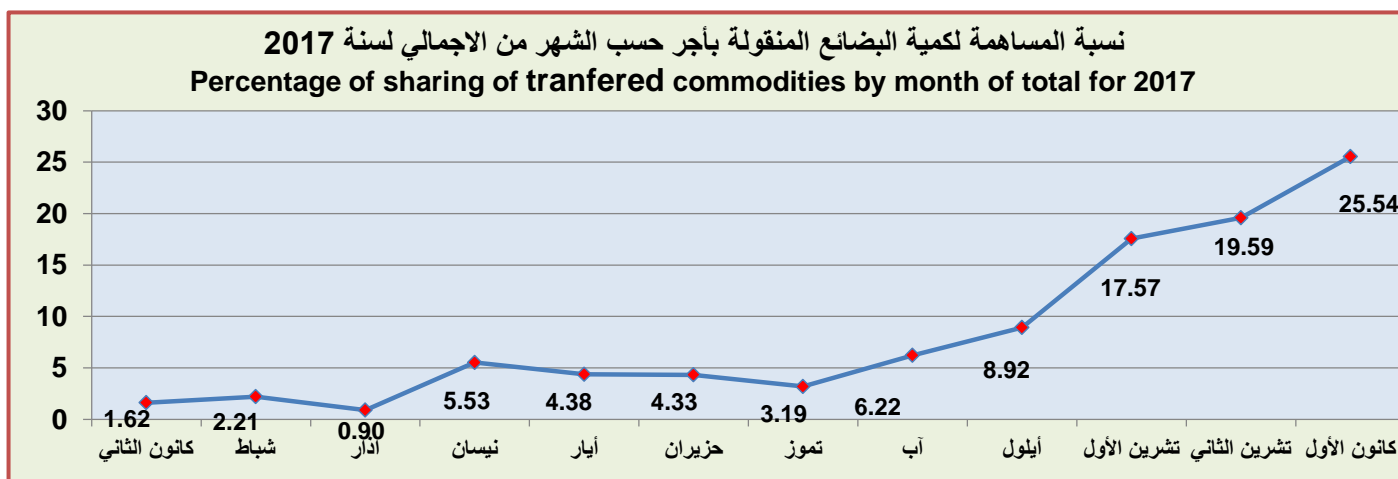
جدول (13)

Month	نسبة مساهمة الشهر من الاجمالي	المجموع	بغداد - القائم	بغداد - البصرة	بغداد - الموصل	الشهر
Month	Percentage of month share of total	Total	Baghdad-Al- Kaim	Baghdad- Basrah	Baghdad- Mosul	
January	1.62	1,675	—	1,675	—	كانون الثاني
February	2.21	2,290	—	2,290	—	شباط
March	0.90	936	—	936	—	آذار
April	5.53	5,731	—	5,731	—	نيسان
May	4.38	4,540	—	4,540	—	أيار
June	4.33	4,492	—	4,492	—	حزيران
July	3.19	3,308	—	3,308	—	تموز
August	6.22	6,446	—	6,446	—	آب
September	8.92	9,248	—	9,248	—	أيلول
October	17.57	18,216	—	18,216	—	تشرين الأول
November	19.59	20,304	—	20,304	—	تشرين الثاني
December	25.54	26,476	—	26,476	—	كانون الأول
Total	100.00	103,662		103,662		المجموع
Percentages%	100%					النسبة المئوية %

(-) The line is not used due to unsafe situation

(-) الخط موجود ولكن لا يعمل بسبب سوء الاوضاع الامنية

شكل ( 6 ) Figure



عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2017 (الف طن . كم)

Number of ton kilometers by Line and Month for 2017 (1000 ton. Km)

Table (14)

جدول (14)

Month	المجموع Total	بغداد - القائم Baghdad-Al-Kaim	بغداد - البصرة Baghdad-Basrah	بغداد - الموصل Baghdad-Mosul	الشهر
January	611	–	611	–	كانون الثاني
February	973	–	973	–	شباط
March	531	–	531	–	آذار
April	3,399	–	3,399	–	نيسان
May	2,692	–	2,692	–	أيار
June	2,664	–	2,664	–	حزيران
July	1,962	–	1,962	–	تموز
August	3,822	–	3,822	–	أب
September	5,484	–	5,484	–	أيلول
October	8,427	–	8,427	–	تشرين الأول
November	10,214	–	10,214	–	تشرين الثاني
December	14,183	–	14,183	–	كانون الأول
<b>Total</b>	<b>54,962</b>	<b>–</b>	<b>54,962</b>	<b>–</b>	<b>المجموع</b>

(-) The line is not used due to unsafe situation

(-) الخط موجود ولكن لا يعمل بسبب سوء الاوضاع الامنية

الايادات المتحققة من نقل البضائع بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2017 (الف دينار)

Revenues of Goods Transported With Charge by Line and Month for 2017(1000 ID)

Table (15)

جدول (15)

Month	المجموع Total	بغداد - القائم Baghdad-Al-Kaim	بغداد - البصرة Baghdad-Basrah	بغداد - الموصل Baghdad-Mousel	الشهر
January	21,600	–	21,600	–	كانون الثاني
February	18,320	–	18,320	–	شباط
March	393,700	–	393,700	–	آذار
April	40,900	–	40,900	–	نيسان
May	38,365	–	38,365	–	أيار
June	39,560	–	39,560	–	حزيران
July	32,760	–	32,760	–	تموز
August	48,250	–	48,250	–	أب
September	78,130	–	78,130	–	أيلول
October	281,198	–	281,198	–	تشرين الأول
November	268,362	–	268,362	–	تشرين الثاني
December	298,438	–	298,438	–	كانون الأول
<b>Total</b>	<b>1,559,583</b>	<b>–</b>	<b>1,559,583</b>	<b>–</b>	<b>المجموع</b>

(-) The line is not used due to unsafe situation

(-) الخط موجود ولكن لا يعمل بسبب سوء الاوضاع الامنية

كمية البضائع المنقولة والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب نوع البضاعة لسنة 2017

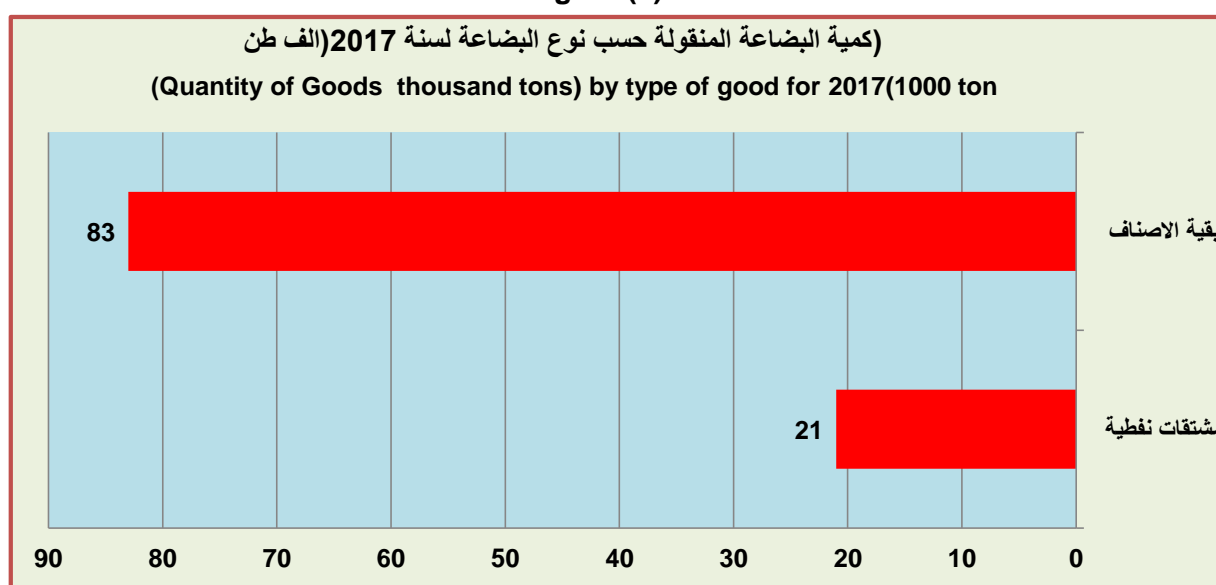
## Volume of Goods, Ton Kilometers and Revenues by Type of Goods for 2017

Table (16)

جدول (16)

Type of goods	الإيرادات (مليون دينار)	عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (مليون طن كم)	كمية البضاعة المنقولة (الف طن)	نوع البضاعة
	Revenues (million ID)	Ton kilometers (million ton/Km)	Quantity of Good (1000 ton)	
Oil Derivatives	364	9	21	مشتقات نفطية
Miscellaneous materials	1,196	46	83	بقية الاصناف
Total	1,560	55	104	المجموع

شكل (7) Figure (7)



أجمالي كمية البضائع المنقولة بأجر والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط والشهر لسنة 2017

Total goods transported with charge, ton kilometers and revenues by line and month for 2017

Table (17)

جدول (17)

Month	المجموع			بغداد - القانم			بغداد - البصرة			بغداد - الموصل			الشهر
	Total			Baghdad-Al-Kaim			Baghdad-Basrah			Baghdad-Mousel			
	كيلومترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية (الف طن)	كيلومترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية (الف طن)	كيلومترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية (الف طن)	كيلومترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية (الف طن)	
Ton Kilometre (thousand)	Revenue (1000 ID)	Quantity (1000 ton)	Ton Kilometre (thousand)	Revenue (1000 ID)	Quantity (1000 ton)	Ton Kilometre (thousand)	Revenue (1000 ID)	Quantity (1000 ton)	Ton Kilometre (thousand)	Revenue (1000 ID)	Quantity (1000 ton)		
January	611	21,600	1,675	-	-	-	611	21,600	1,675	-	-	-	كانون الثاني
February	973	18,320	2,290	-	-	-	973	18,320	2,290	-	-	-	شباط
March	531	393,700	936	-	-	-	531	393,700	936	-	-	-	آذار
April	3,399	40,900	5,731	-	-	-	3,399	40,900	5,731	-	-	-	نيسان
May	2,692	38,365	4,540	-	-	-	2,692	38,365	4,540	-	-	-	أيار
June	2,664	39,560	4,492	-	-	-	2,664	39,560	4,492	-	-	-	حزيران
July	1,962	32,760	3,308	-	-	-	1,962	32,760	3,308	-	-	-	تموز
August	3,822	48,250	6,446	-	-	-	3,822	48,250	6,446	-	-	-	آب
September	5,484	78,130	9,248	-	-	-	5,484	78,130	9,248	-	-	-	أيلول
October	8,427	281,198	18,216	-	-	-	8,427	281,198	18,216	-	-	-	تشرين الأول
November	10,214	268,362	20,304	-	-	-	10,214	268,362	20,304	-	-	-	تشرين الثاني
December	14,183	298,438	26,476	-	-	-	14,183	298,438	26,476	-	-	-	كانون الأول
Total	54,962	1,559,583	103,662	-	-	-	54,962	1,559,583	103,662	-	-	-	المجموع

(-) The line is not used due to unsafe situation

(-) الخط موجود ولكن لا يعمل بسبب سوء الأوضاع الامنية

عدد السفرات المتحققة للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل لسنة 2017

Number of Trips by Line and Type of Transport During 2017

Table (18)

جدول (18)

Line	المجموع			نقل المسافرين			نقل البضائع			الخط
	Total			Passengers Transport			Goods Transport			
	المجموع	نازل	صاعد	المجموع	نازل	صاعد	المجموع	نازل	صاعد	
	Total	Downriver	Upriver	Total	Downriver	Upriver	Total	Downriver	Upriver	
*Baghdad - Mosul	11	7	4	-	-	-	11	7	4	*بغداد - موصل
Baghdad-Basrah	1,941	983	958	1,429	730	699	512	253	259	بغداد - البصرة
Baghdad - Al-Kaim	1	1	-	-	-	-	1	1	-	بغداد - القائم
Total	1,953	991	962	1,429	730	699	524	261	263	المجموع

(-) There is no activity

(-) لا يوجد نشاط

\* Commodities transferred for stations in the road between Baghdad and Nineveh such as Baghdad - Kadhimia - Taje - Balad - Samaraa because of security conditions

\* تتضمن نقل بضائع فقط للمحطات الموجودة بين خط (بغداد - الموصل) بسبب سوء الاوضاع الامنية مثل محطة بغداد - كاظمية - تاجي - بلد - سامراء



عدد السفرات وكيلومتيرات المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2017

Number of Trips and Kilometers Crossed by Trucks and Vehicles by Line and Type of Transport for 2017

Table (19)

جدول (19)

Track	Number of Trips and Kilometers Crossed	مجموع الشاحنات والعربات Total Goods & Passengers Rail Cars	العربات			شاحنات البضائع			عدد السفرات و كيلومتيرات المسير	اسم الخط
			Passengers Rail Cars			Goods Rail Cars				
			المجموع	أخرى	نقل المسافرين	المجموع	فارغة	محملة		
			Total	Other	Passenger Transport	Total	Unloaded	Loaded		
Baghdad - AL-Mosul	Number of trips	54	-	-	-	54	54	-	عدد السفرات	بغداد - الموصل
	Number of Kms	684	-	-	-	684	684	-	كيلو مترات المسير	
Baghdad- AL-Basrah	Number of trips	16,706	11,393	1,429	9,964	5,313	3,063	2,250	عدد السفرات	بغداد - البصرة
	Number of Kms	7,557,150	5,121,521	642,885	4,478,636	2,435,629	1,291,739	1,143,890	كيلو مترات المسير	
Baghdad - AL-Kaim	Number of trips	18	-	-	-	18	18	-	عدد السفرات	بغداد - القائم
	Number of Kms	324	-	-	-	324	324	-	كيلو مترات المسير	
Total	Number of trips	16,778	11,393	1,429	9,964	5,385	3,135	2,250	عدد السفرات	المجموع
	Number of Kms	7,558,158	5,121,521	642,885	4,478,636	2,436,637	1,292,747	1,143,890	كيلو مترات المسير	

(-) There is no activity

(-) لا يوجد نشاط

عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2017

Number of employees of General Company for Railways by specification and gender for 2017

Table (20)

جدول (20)

Staff	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الملاكات
Engineer	249	46	203	هندسي
Technician	4,351	424	3,927	فني
Administrative	605	336	269	اداري
Total	5,205	806	4,399	المجموع

عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2017

Number of employees of General Company for Railways by Educational level and gender for 2017

Table (21)

جدول (21)

Certificate	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الشهادات
Ph.D	0	0	0	دكتوراه
Master degree	1	0	1	ماجستير
High Diploma	1	0	1	دبلوم عالي
Bachelor's degree	500	157	343	بكالوريوس
Diploma (after secondary)	466	148	318	دبلوم
Secondary	1,576	260	1,316	اعدادية
Intermediate	422	90	332	متوسطة
Primary	1,591	101	1,490	ابتدائية
No certificate	648	50	598	دون الابتدائية
Total	5,205	806	4,399	المجموع

عدد العاملين حسب الاختصاص والفئات العمرية والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2017

Number of employees of General Company for Rail ways by Jurisdiction and age and gender for 2017

Table (22)

جدول (22)

Age groups	المجموع الكلي	المجموع		العمر 61 فما فوق		العمر 51-60		العمر 41-50		العمر 31-40		العمر 21-30		الفئات العمرية
		Total		61 more		51-60		41-50		31-40		21-30		
Jurisdiction	Grand total	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	الاختصاص
		Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	
Engineer	249	46	203	1	17	17	64	9	78	19	44	0	0	هندسي
Technician	4,351	424	3,927	7	137	142	1,420	180	1,784	94	565	1	21	فني
Administrative	605	336	269	6	11	113	104	162	124	55	29	0	1	اداري
Total	5,205	806	4,399	14	165	272	1,588	351	1,986	168	638	1	22	المجموع

قيمة المستلزمات السلعية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2017 (الف دينار)

Value of commodity inputs by type of good for 2017 (1000 ID)

Table (23)

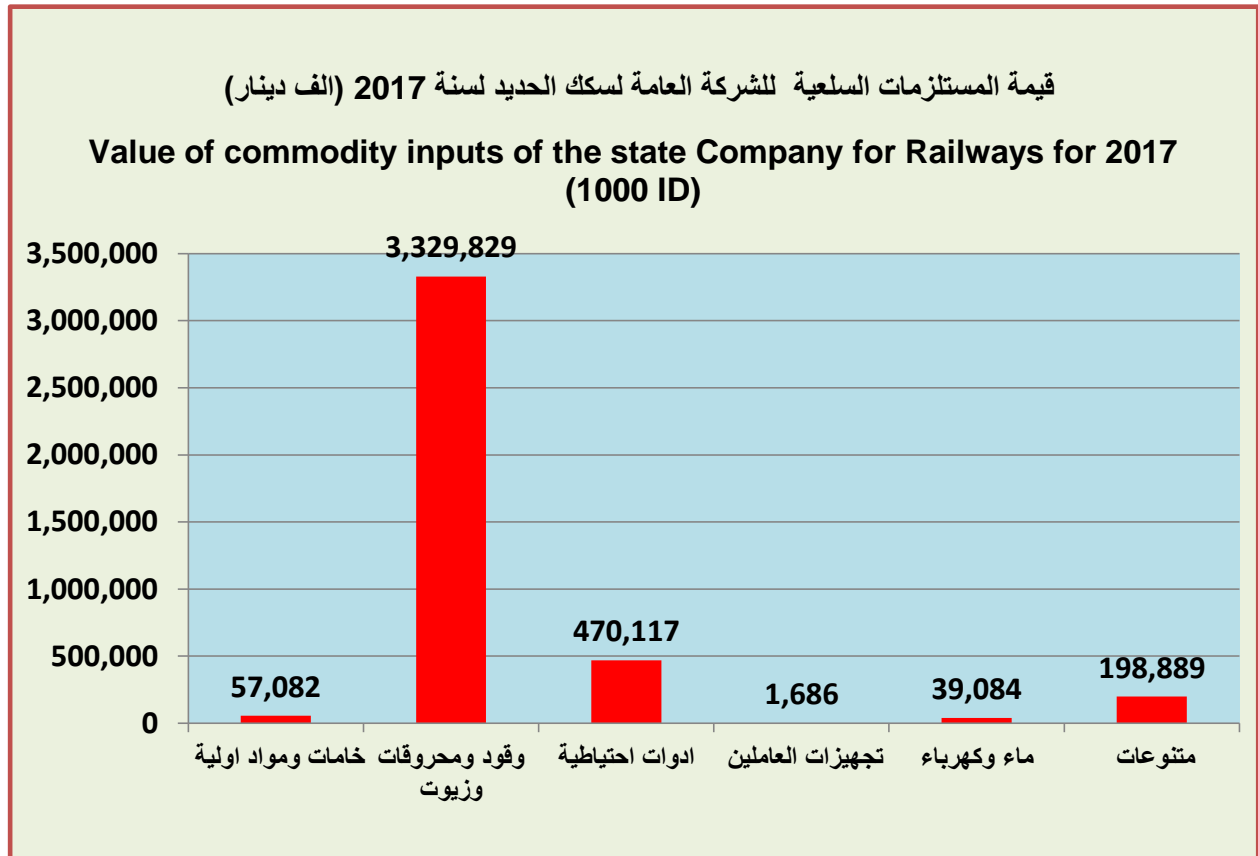
جدول (23)

Type of Commodity	القيمة (الف دينار) Value (1000 ID)	نوع السلعة
Raw Mterials	57,082	خامات و مواد اولية
Fuel and Oils	3,329,829	وقود ومحروقات وزيوت
Spare parts	470,117	ادوات احتياطية
Employees supplies	1,686	تجهيزات العاملين
Water and electricity	39,084	ماء وكهرباء
*Other	198,889	*متنوعات
<b>Total commodity inputs</b>	<b>4,096,687</b>	<b>مجموع المستلزمات السلعية</b>

\*Varieties include (requirement and tools, staitionary, prints

\* المتنوعات وتشمل ( لوازم ومهمات ، قرطاسية ، مطبوعات )

شكل (8) Figure (8)



قيمة المستلزمات الخدمية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2017 (الف دينار)

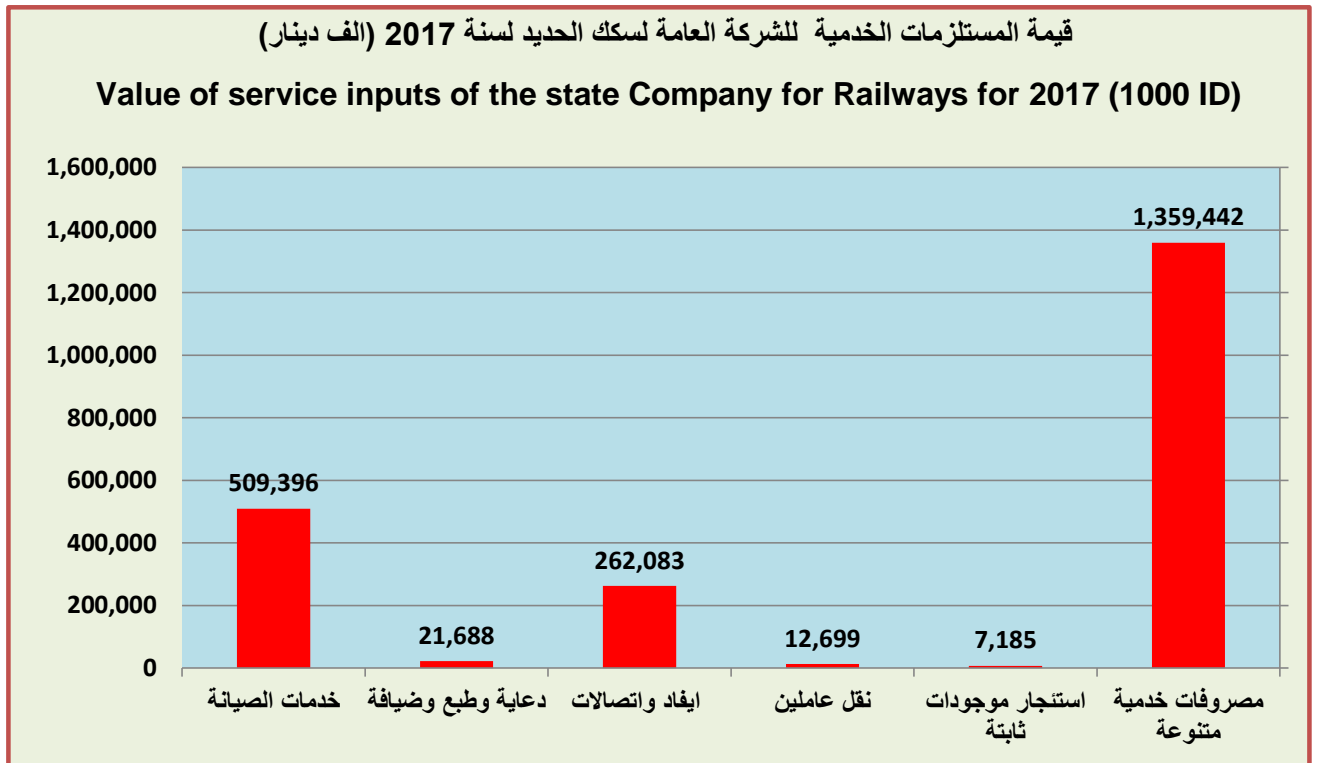
Value of service inputs of the state Company for Railways for 2017(1000 ID)

Table (24)

جدول (24)

Type of Service	القيمة (الف دينار) Value (1000 ID)	نوع الخدمة
Maintenance	509,396	خدمات الصيانة
Propaganda- Print- Hospitality	21,688	دعاية وطبع وضيافة
Transport, Delegation and Communications	262,083	ايفاد واتصالات
EmployeesTransport	12,699	نقل عاملين
Rent of Fixed Assets	7,185	استئجار موجودات ثابتة
Miscellaneous Service Expenditures	1,359,442	مصروفات خدمية متنوعة
Total Service Input	2,172,493	مجموع المستلزمات الخدمية

Figure( 9 )



عدد العاملين وتعويضاتهم في الشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2017

Number of employees and compensations of the State Company for Railways for 2017

Table (25)

جدول (25)

تعويضات المشتغلين (الف دينار)	نقل عاملين	تجهيزات العاملين	*الاجور والمزايا العينية والمساهمات في التأمينات الاجتماعية	عدد العاملين	السنة
Compensations of employees (1000 ID)	Transportion of Employees	supplies of workers	*wages , kind bonuses snd social insurance	Number employees	Year
50,996,812	9839	5159	50,981,814	5,598	2016
43,781,404	12699	1686	43,767,019	5,205	2017

\*Include salaries of permanant of employees and contractors  
end - service onuses of retired and general profits

\* وتشمل (رواتب الموظفين الدائمين ، رواتب موظفي العقود ، مكافآت نهاية  
الخدمة للمتقاعدين ، مكافآت عامة)

قيمة الايرادات المتحققه للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2017 (الف دينار)

Number of employees and compensations of the State Company for Railways  
for 2017 (1000 ID)

Table (26)

جدول (26)

Revenue of commodity production activity	0	ايراد نشاط انتاج سلعي
Revenue of commercial activity	6,400	ايراد النشاط التجاري
Revenue of good transport	1,621,557	ايراد نقل البضائع
Storage, international transport and rent fees	0	اجور خزن ونقل دولي وتأجير
Revenue of Passengers Transport	4,362,008	ايراد نقل المسافرين (اشخاص)
Income from social services	10,820	ايراد خدمات اجتماعية
Income from fixed assets	717,307	ايراد موجودات ثابتة
Operating income for others	103,574	ايراد تشغيل للغير
Grand Total of Revenues (production value)	6,821,666	المجموع الكلي للايرادات المتحققة (قيمة الانتاج)

**قيمة الإيرادات الأخرى للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2017 (الف دينار)**  
**Value of other revenues of the General Company of Rail Way for 2017(1000 ID)**

Table (27)

جدول (27)

Kind of revenue	القيمة (الف دينار ) Value (1000 ID)	نوع الإيراد
Interests and rent for lands	4,166,377	فوائد وإيجارات الأراضي
Central Treasury Grant	34,197,468	منحة الخزينة المركزية
Transformational Revenue variety	80097	إيرادات تحويلية متنوعة
Other Income	8,443,709	إيرادات أخرى
Income from financial investments	20,000	إيرادات استثمارات مالية
<b>Total</b>	<b>46,907,651</b>	<b>المجموع</b>

**قيمة المصروفات والمصروفات الأخرى للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2017 (الف دينار)**  
**Value of Expenses and Other Expenses of the State Company for Railway for 2017(1000 ID)**

Table (28)

جدول (28)

Type of Expenses	القيمة (الف دينار ) Value(1000 ID)	نوع المصروفات
Salaries and Wages	43,767,019	الرواتب والأجور
Commodity Inputs	4,096,687	المستلزمات السلعية
Service Inputs	2,172,494	المستلزمات الخدمية
Consumptions	5,974,606	اندثارات
Purchases of goods for sale	17,220	مشتريات بضائع بغرض البيع
Transferring Expenses	9,546	مصروفات تحويلية
Other Expenditures	248,618	مصروفات أخرى
<b>Total</b>	<b>56,286,190</b>	<b>المجموع</b>

أجمالي الإيرادات والمصروفات لنشاط سكك الحديد حسب الشهر لسنة 2017 (الف دينار)  
**Total of revenues and expenses of railway activity by month for  
 2017(1000 ID)**

Table (29)

جدول (29)

month	المصروفات Expenses	الإيرادات Revenues	الشهر
January	4,326,633	822,540	كانون الثاني
February	4,024,541	678,060	شباط
March	4,050,991	8,197,993	آذار
April	4,323,816	850,732	نيسان
May	3,823,570	7,666,793	أيار
June	4,241,340	420,060	حزيران
July	4,106,682	8,124,655	تموز
August	4,141,444	700,495	آب
September	4,228,992	7,456,561	أيلول
October	4,133,585	1,452,717	تشرين الأول
November	3,852,273	1,601,424	تشرين الثاني
December	11,032,323	15,757,287	كانون الأول
<b>Total</b>	<b>56,286,190</b>	<b>53,729,317</b>	<b>المجموع</b>

\*Revenue is a total of tabular income  
(21and22)

\* الإيرادات عبارة عن مجموع إيرادات جدول (21 و 22) .



9. The average freight per ton (15000) dinars in 2017 compared to (15750) dinars in 2016 and a decrease of (8.4%) as shown in Table (2).
10. Revenues from passenger transport amounted to 4313 million dinars in 2017 against 4140 million dinars in 2016, an increase of 4.2%. The increase was due to the increase in the number of passengers, while the revenues from the transport of goods amounted to 1560 million dinars In 2017 compared to (819.0) million dinars in 2016 and an increase of (90.5%). The reason for the rise of new trains for the transport of goods as shown in Table (21)

## **6. Conclusions and recommendations**

### **1.6 Conclusions**

1. The results showed that the number of passengers transported by 2016 with pay is greater than the number of passengers transferred without pay and increased revenue for this year.
2. Revenue from passengers rose in 2016 from 2015 due to the rise in the number of passengers and add special revenue packages, luggage, and restaurants.
3. . Revenue from cargo transport declined in 2016 from 2015to decrease the amount of goods transported, including phosphate ores

### **2. 6 recommendations**

1. developing and expanding railways and improve their specifications in terms of speeds and axle loads and increase the efficiency of the existing transport network and increase absorptive capacities and degree of security and enhance the quality and specification of infrastructure and develop and implement priorities within specific programs.
2. Raise awareness in this activity in terms of its production and its contribution to the gross national product.
3. Activating awareness through open courses and train employees and provide better services for citizens.
4. Complete duplication of individual lines and cancel all railways with roads.
5. Increase the speed of passenger trains and signals and communications network update.
6. Equipping modern trains and integrated company and carriages of passengers and new trucks to transport goods and rehabilitation mobile units.
7. The development and activation of the carriage of goods by rail.
8. Reducing transport costs and reduce expenses and maximize resources.
9. Website promotion in Iraq transport and transit trade.

### **7.Source:**

Ministry of transport/ the General Company of Rail Way

**12- Fuel efficiency of transport of goods:** the total amount of fuel spent annually on cargo trains divided by the kilometers traveled (Fuel spent for goods transport capacity unit L. Ton / km).

### **5 .Main results:**

1. The lengths of railway (2893)km at the end of 2017 than (1697)km lines with your head (58.7%) in the branch line length (676) km(23.4%) against(2893)km 2016 in the table (1 and 8).
2. The number of existing diesel trucks amounted (375) at the end of 2017 with (269) main truck making (71.7%) and (106) connector truck of (28.3%) ( 45) operating and (26) main truck as (57.8%) and (19)connector truck of (42.2%) as shown in table (4) .
3. Table (1) shows that the number of rail passengers with a wage (435) thousand passengers for the year 2017 compared to (417) thousand passengers in 2016, with an increase of (4.3%) .Table (3) shows the traveler index to (197.7) in 2017 after it was (189.5) in 2016, the reason for the rise is the purchase and operation of new trains using a new system.
4. The number of kilometers traveled amounted to 169 million passengers in 2017 compared to 146 million passengers in 2016 with an increase of 15.8% as shown in Table (1).
5. 5. The average fare per passenger (9915) dinars in 2017 compared to (9928) dinars in 2016, a decrease of (0.1%) compared to the average length of travel passenger travel (389) km in 2017 as shown in Table (2).
6. The quantity of goods transported by pay amounted to (104) thousand tons in 2017 compared to (52) thousand tons in 2016, an increase of (100%) as shown in Table (2 and 18) .The index of the quantity of goods transported in Table (3) shows an analytical explanation for the increase in the index of goods transported, which reached (16.1) in 2017, after (8.1) in 2016 due to the rise of new trains for the transport of goods and contracting with several companies to transport goods.
7. The number of employees in the General Company for Railways (5205) workers for the year 2017 compared to (5598) workers in 2016 and a decrease of (7.0%) due to retirement and death and placement and transportation of staff as shown in Table (22)
8. The total number of goods transported through the operation of new trains for the transport of goods reached (55) million tons in 2017 compared to (19) million tons in 2016, an increase of 189.5% And contracting with several companies to transport goods as shown in Table (1).

### **3.Method objects**

Statistical data are collected through administrative records in tables and annual public railway company containing statistical data reflect the qualitative, financial, and economic activity of the company. Check data in transport and communication Statistics Directorate in terms of accuracy and coverage indicators in addition to extract statistical indicators using Meta and methods include the most important data of the most important indicators .

Central Statistical Organization has in coordination with the Ministry of transport statistical bulletin for railway activity in Iraq to provide indicators on the number and types of locomotives, number of passengers, the amount of goods transported and the income from the transfer of passengers and cargo, rail lengths. Etc

### **4.Concepts and metadata**

**1 - The main locomotives:** the locomotives that pull passenger cars and goods.

**2 - locomotive:** machine (head of train).

**3 - Transport locomotives:** the machine connecting the locomotives within the station

**4 - The number of kilometers Mileage traveled:** Intended number of passengers transferred to mileage by trains (the energy obtained from passenger transport).

(Number of passengers transported x Kilometers traveled by trains and unit of measurement (passenger. Km).

### **5.Tonnage mileage traveled:**

Intended amount of cargo train mileage

The amount of cargo x claimed mileage trains and unit of measure (ton. km)

### **6.The average fare per passenger:**

It is the rate of one passenger fare in railway lines.

It is the quotient of revenues from passenger transport by rail to the number of passengers transported (in dinars

### **7.The average passenger trip length:**

It means the average number of kilometers traveled to carry one passenger.

It is the sum of kilometers traveled by trains on the number of passengers transported (k.m)

**8. The main railway lines:** are the lines connecting the large cities to each other and provide passenger services and different goods between cities.

**9 - Subways:** are the lines that extend between the main lines and reach the places not connected to the service es of the main lines and linked to small cities and suburbs and industrial and commercial areas.

**10- Double Line:** This is the parallel line of the main line.

**11- Passenger Fuel Efficiency:** The total amount of fuel spent per year on passenger trains divided by kilometers traveled

(Fuel spent for Passenger transport capacity unit L. passenger / km).

## **1.Introduction**

Iraqi railways prestigious institutions, because of their importance and the role of the advanced role in the sustainability movement of passengers and cargo and various goods and materials in addition to transport and provide the basics and promotion my servants enjoy all the comfort, safety and industrial technology.

The importance of railway transport through the large capacity heavy cargo and for long distances and quickly clear superiority of a lot of other means, it also highlights the importance of the railroad through their direct impact on population distribution and creation of large urban agglomerations by passage of the railway networks, and we also note that in many industrial European cities that grew and prospered by the presence of the railway, the railway is at the forefront of transportation States depend heavily on "significant" in achieving economic, social and political goals And military and that many States establishing railway updated with modern units, as railway transport represents one of the fundamental aspects of road transport that satisfy these conditions of carriage is safe and less expensive for passengers and goods and for long distances

Is the actual beginning of the first train running between Baghdad and thick Dujail (Ishaki) 1914 and 1918 Bucher creates a standard line between Baghdad and Hillah to transport crops, then were extended several lines including line of sharqat to Mosul and was linked to the Syrian and Turkish Airlines and European network and in 1940 was the first train running from Iraq to the Haydarpasa (Istanbul) and the geographical location of Iraq was laid the foundation stone for building major global station in the Karkh side of Baghdad in 1948 and completed once and for all 1953 and named after the railway company

According to the recommendations of the general company of Iraqi railway activity needs real support by other activities, especially the ministries of trade and oil through the transport of food and crude oil and its derivatives by railways in addition to road trucks of the General Company for Land Transport

The Iraqi Railways Company can be used to transport goods and other materials instead of road trucks belonging to the private companies, because there are efficient systems and guarantees for the transport and delivery of goods within a specified period of time.

To provide statistical data and indicators for the planning authorities about this activity has evolved a great deal of importance in the planning of railway transport and road transport in General and from the importance of statistical indicators in terms of comprehensiveness and accuracy of their organization and how its flow to reach the beneficiaries and their adoption plans and follow up the required software and make the right decisions in directing this activity for development

## **2.Executive summary**

- ❖ The railway reached lengths(2893)km at the end of the year 2017.
- ❖ The Average number of seats per vehicle for traditional train and DMU (55) seat for 2017.
- ❖ The average cargo per truck for the traditional train and DMU (51) tons for the year 2017.
- ❖ The number of rail passengers with a salary (435) thousand passengers in 2017.
- ❖ The number of paid travel kilometers (169 million passengers) in 2017
- ❖ The average fare per passenger (9915) dinars in 2017.
- ❖ The quantity of goods transported by pay amounted to (104) thousand tons during the year 2017.
- ❖ The number of Mileage tonnage paid (55) million (tons.km) in 2017.
- ❖ The average freight per ton (15,000) dinars in 2017.
- ❖ Revenues from passenger transport amounted to 4313 million dinars in 2017.
- ❖ Revenues from transport of goods amounted to (1560) million dinars in 2017.
- ❖ The number of passengers transported for free without pay (pilgrims holy sites) (73 thousand ) traveler.

## Contents

Subject	N.page
Table 23 :Value of commodity inputs by type of good for 2017(1000ID).....	33
Table 24 :Value of service inputs of the state Company for Railways for2017(1000ID).....	34
Table 25: Number of employees and compensations of the State Company for ailways for 2017.....	35
Table 26: Number of employees and compensations of the State Company for Railways for 2017(1000ID).....	35
Table 27 : Value of other revenues of the General Company of Rail Way for 2017(1000 ID).....	36
Table 28:Value of Expenses and Other Expenses of the State Company for Railway for 2017 (1000ID).....	36
Table 29:Total of revenues and expenses of railway activity by month for 2017(1000 ID) .....	37
<b>The contents of the forms</b>	
Figure 1: Number of passengers (thousand) transported by railway for thperiod (2013-2017)..	6
Figure 2: Quantity of goods (Thousand ton) transported in wage by railways for (2013-2017).....	6
Figure 3:Index numbers of Passengers and( 2009- 2017).....	8
Figure 4: Number of Diesel Locomotives (main and connectors) by Type for (2015-2017).....	9
Figure 5: Number Pssenger cars and Goods trucks existing for (2015 -2017) .....	11
Figure 6: Percentage of sharing of tranfered commodities by month of total for 2017.....	25
Figure 7 : Quantity of Goods thousand tons) by type of good for 2017(1000 ton).....	27
Figure 8 :Value of commodity inputs of the state Company for Railways for 2017 (ID1000).....	33
Figure 9: Value of service inputs of the state Company for Railways for 2017 (ID1000).....	34
<b>The contents of maps</b>	
Map (1) : Railway lines as inteior stations in Iraq for year 2017.....	12
Map 2: Stations opration number for public company of Railways year 2017.....	15
Map (3) : Illustrated map of Railway stations Iraq Indicate the number of passengers Rookie from (Baghdad - Basra) for the year 2017.....	19
Map (4) : Illustrated map of Railway stations Iraq Indicate the number of passengers Rookie from ( Basra -Baghdad) for the year 2017.....	21

## Contents

<b>Subject</b>	<b>N.page</b>
Introduction .....	1
Executive Summary .....	1
Methodobjects.....	2
Concepts and metadata .....	2
Main results.....	3
Conclusions and recommendations.....	4
source.....	4
 <b>Tables</b>	
Table 1: Total Analitical Indicators of Railway Activity for (2013-2017).....	5
Table 2: Total Key Indicators of Railway Activity for (2010-2017) .....	7
Table 3: Index numbers of passengers and volume of goods transported by railways for (2009- 2017)	8
Table 4 :Number of Diesel Locomotives (existed and operating) by Type for (2017-2015) .....	9
Table 5 : Exist and operating trains (DMU) (Integrated Chinese train) for the year 2017.....	10
Table 6: Total number of operating and existing main locomotives (diesel and DMU) for 2017 .....	10
Table 7: Number of Trailers (Conventional and DMU) of the General Railways Company (2015-2017).....	11
Table 8 : Number of Operating Stations and Railway lines lengths (Km) by Line and Type for 2017.....	14
Table 9 : Number of Passengers, Trip kilometers and Revenues by Line for 2017.....	17
Table 10 :Number of passengers by station for 2017.....	18
Table 11 : Number of railway cars for (2015-2017).....	23
Table 12:Volume of goods transported by Station for 2017 (Ton) .....	24
Table 13 :Volume of goods transported With Charge by Line and Month for 2017 (Ton) .....	25
Table 14 : Number of ton kilometers by Line and Month for 2017 (1000 ton. Km) .....	26
Table 15: Revenues of Goods Transported With Charge by Line and Month for 2017(1000 ID) .....	26
Table 16 :Volume of Goods, Ton Kilometers and Revenues by Type of Goods for 2017 .....	27
Table 17: Total goods transported with charge, ton kilometers and revenues by line and month for 2017.....	28
Table 18 : Number of Trips by Line and Type of Transport During 2017.....	29
Table19: Number of Trips and Kilometers Crossed by Trucks and Vehicles by Line and Type of Transport for 2017.....	30
Table 20 : Number of employees of General Company for Railways by specification and gender for 2017 .....	31
Table 21 :Number of employees of General Company for Railways by Educational level and gender for 2017 .....	32
Table 22 : Number of employees of General Company for Rail ways by Jurisdiction and age and gender for 2017 .....	33

**Ministry of Planning**

**Central Statistical Organization**

**Transport and Communication Directorate**

**Railway Activity Statistics**

**For 2017**

**Directorate of Transport and Communication Statistics**

**May / 2018**